



NORTH

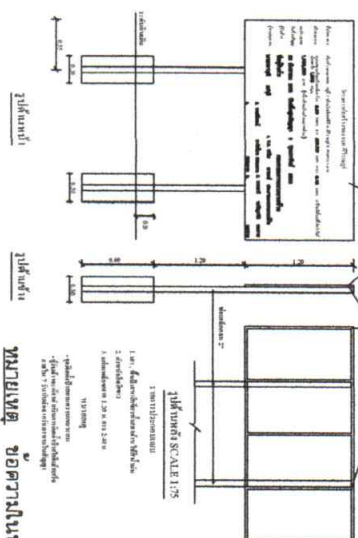
ปรับปรุงถนนลูกรังเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร
ความยาว 93.00 เมตร หน้า D.5 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีต
ไม่น้อยกว่า 372.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลงสู่ทุ่งนุ่ ข้างละ 0-0.50 เมตร
พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+093
พิกัด 47Q 482299 1829619

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000
พิกัด 47Q 482261 1829532



(ตัวอย่าง)



(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นางสาวศุภาณี นพทอง)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวเนตร นพทอง)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสมชาย ใจดี)

องค์การบริหารส่วนตำบลคูระราษฎร์
อำเภอพุมพระ
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบ		ปรับปรุงถนนลูกรังเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		สำเนา		เขียนแบบ		นายธนากรวิทย์ จิตชัยเจริญกุล	
รายการใหม่		พื้นที่ 6 ตารางเมตร		หน้างาน		หน้างาน		นายธนากรวิทย์ จิตชัยเจริญกุล	
แสดงแบบ		ผู้โครงการ : นายโครงการ		อนุมัติ		หน้างาน		นายธนากรวิทย์ จิตชัยเจริญกุล	
ใช้ตามแผนที่		หน้างาน		หน้างาน		หน้างาน		นายธนากรวิทย์ จิตชัยเจริญกุล	
หน้างาน		หน้างาน		หน้างาน		หน้างาน		นายธนากรวิทย์ จิตชัยเจริญกุล	
หน้างาน		หน้างาน		หน้างาน		หน้างาน		นายธนากรวิทย์ จิตชัยเจริญกุล	
หน้างาน		หน้างาน		หน้างาน		หน้างาน		นายธนากรวิทย์ จิตชัยเจริญกุล	
หน้างาน		หน้างาน		หน้างาน		หน้างาน		นายธนากรวิทย์ จิตชัยเจริญกุล	
หน้างาน		หน้างาน		หน้างาน		หน้างาน		นายธนากรวิทย์ จิตชัยเจริญกุล	



แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01

คณะกรรมการออกแบบและปรับปรุงการก่อสร้าง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสงศักดิ์ พงษ์พร)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายธีรพงศ์ นอนน)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวิชาญทิพย์ จันทน์ศรี)

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง

(นายสมศักดิ์ เกียรติศิริ)

วิศวกรโครงสร้าง (สย.๖๗๗๗)



อ.บ.ค. วิศวกรรมศาสตร์
อ.บ.ค. วิศวกรรมศาสตร์

อ.บ.ค. วิศวกรรมศาสตร์

อ.บ.ค. วิศวกรรมศาสตร์

อ.บ.ค. วิศวกรรมศาสตร์

อ.บ.ค. วิศวกรรมศาสตร์

อ.บ.ค. วิศวกรรมศาสตร์

อ.บ.ค. วิศวกรรมศาสตร์

อ.บ.ค. วิศวกรรมศาสตร์

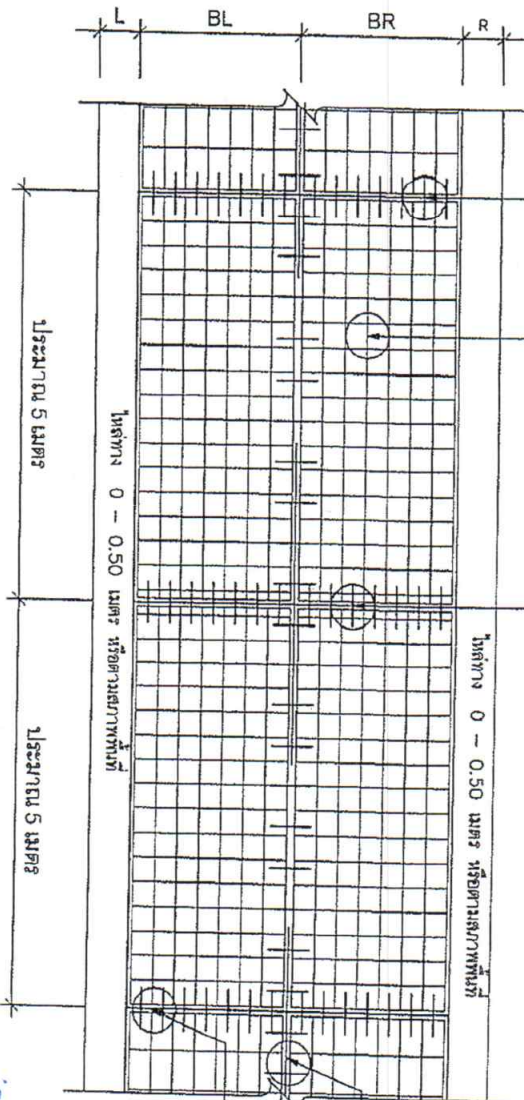
อ.บ.ค. วิศวกรรมศาสตร์

อ.บ.ค. วิศวกรรมศาสตร์

อ.บ.ค. วิศวกรรมศาสตร์

อ.บ.ค. วิศวกรรมศาสตร์

อ.บ.ค. วิศวกรรมศาสตร์



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

not to scale

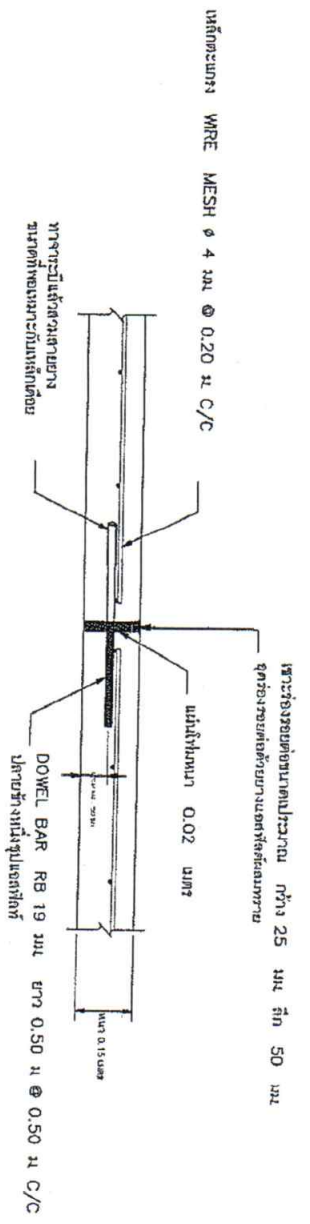
(ลงชื่อ)..... (นายวิชาญ กอทอง) กรรมการ

(ลงชื่อ)..... (นายวิชาญ กอทอง) กรรมการ

(ลงชื่อ)..... (นายวิชาญ กอทอง) กรรมการ

(ลงชื่อ)..... (นายวิชาญ กอทอง) กรรมการ

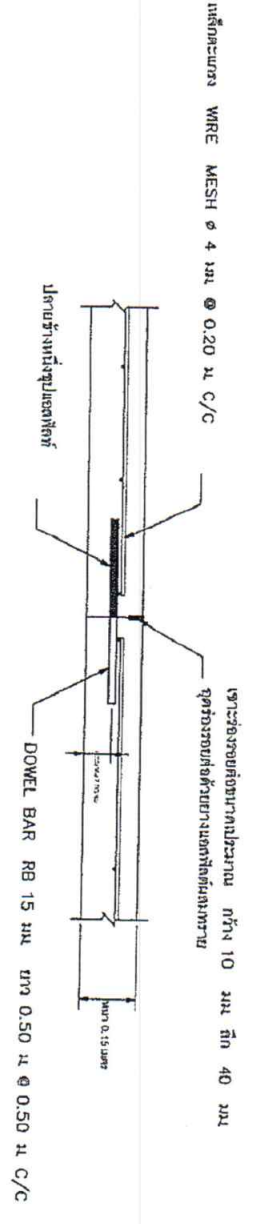
หมายเหตุ : แบบเลขที่ ศ.ร. พ 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ พ.ร. 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***



รายละเอียดข้อต่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

not to scale

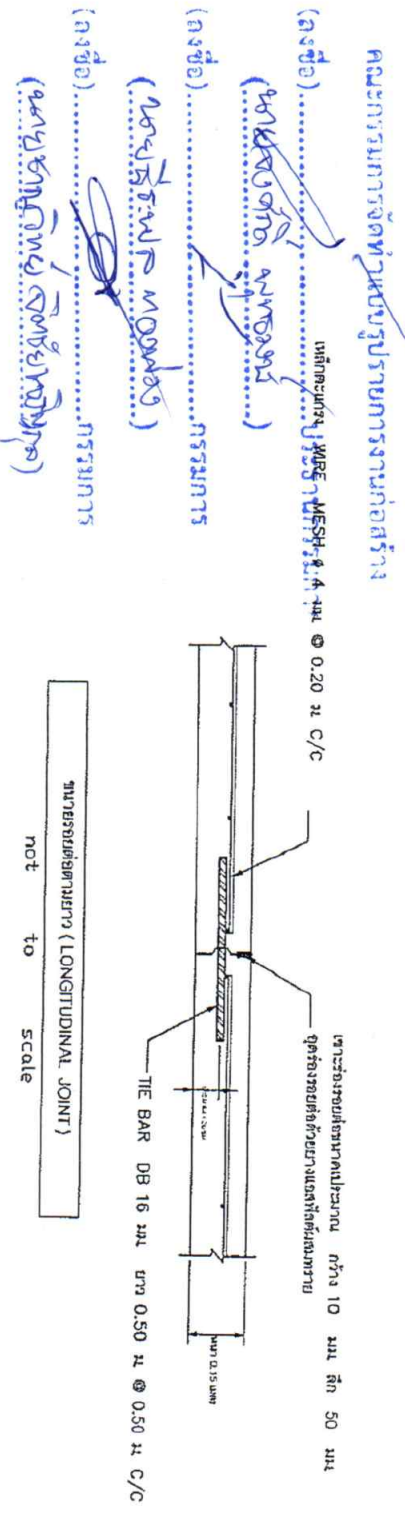
ทุกระยะประมาณ 50 เมตร



รายละเอียดข้อต่อตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

not to scale

ทุกระยะประมาณ 5 เมตร



รายละเอียดตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

not to scale



อ.พ.พ.ระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง
ผู้ตรวจ
ศส. ทน 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ตำบลศรีราษฎร์ ตำบลหนอง
วังยาง
จังหวัดตาก

ชื่อแบบ
นายสมศักดิ์ มานะวงษ์
ผู้เขียนแบบ
นายสมศักดิ์ มานะวงษ์
นายสมศักดิ์ มานะวงษ์

นายสมศักดิ์ มานะวงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
ร.น. 6837

นายสมศักดิ์ มานะวงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
ร.น. 6837

นายสมศักดิ์ มานะวงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
ร.น. 6837

นายสมศักดิ์ มานะวงษ์
วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
ร.น. 6837

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กตื้อที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ แผ่น T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเสาะร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร		
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นาย.....)

หมายเหตุ : แบบเลขที่ ศร. ท 1-01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1-01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***



อ.พมว.ระ จ.ศก

แบบก่อสร้าง

ผู้สร้าง

วันที่

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง

ตำแหน่ง