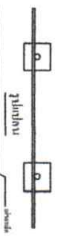


NORTH

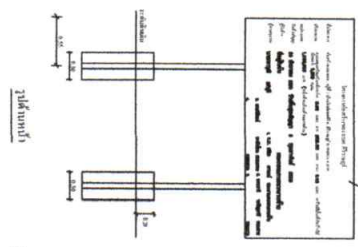
จุดสิ้นสุดโครงการ กม.0+087
พิกัด 470 480150 1823763

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+000
พิกัด 470 480147 1823679

ปรับปรุงถนนลูกรังเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 87.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 435.00 ตารางเมตร
ไหล่ทางลูกรังหินฟุ ข้างละ 0-0.50 เมตร
พร้อมป้ายโครงการ 1 บ้าย



(ตัวอย่าง)



คณะกรรมการจัดทำแบบขออนุญาตก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

(ลงชื่อ)

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีฐานบุรี
อำเภอพบพระ

จังหวัดตาก



แบบ
ปรับปรุงถนนลูกรังเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ภายในเขตการ พิกัด 10 ค.ก.วิชัยบุรี อ.พบพระ จ.ตาก

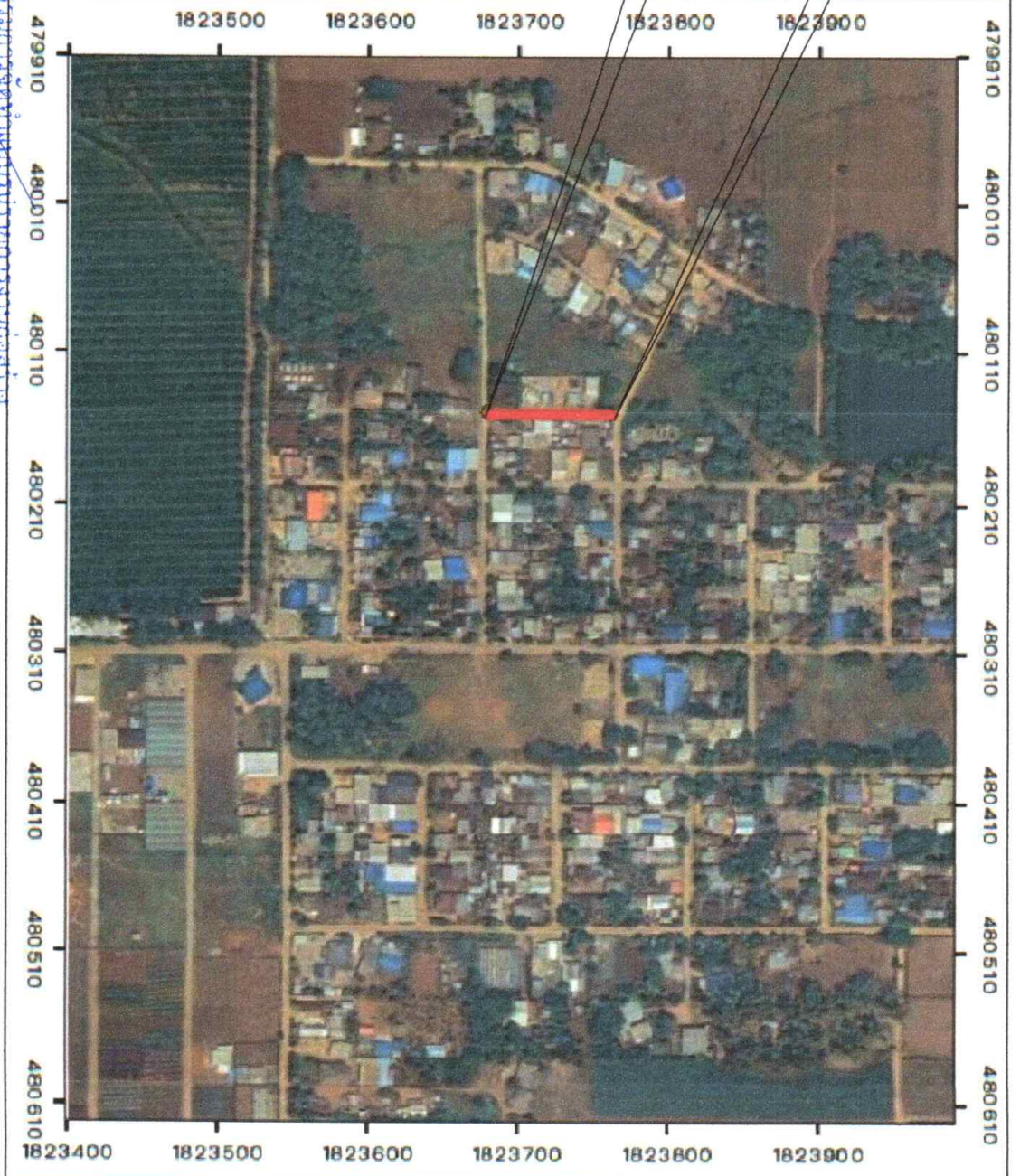
แสดงแบบ
ผังโครงการ, ป้ายโครงการ

ชื่อคนแปลที่ - เลขที่แบบ อบต.ศร.030/2566

วันที่ 1 จำนวน 6 แผ่น วันที่ 25/6/68

(นายวิชาญพงษ์ จิตเพียรพูน)

นายวิชาญ จิตเพียรพูน
ประธานกรรมการ





แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01

คณะกรรมการจัดทำแบบขออนุญาตก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายจางคำดี นพทรงมี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุระพล ทองทอง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธนาธิปไตย จิตต์นิเทศ)

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง

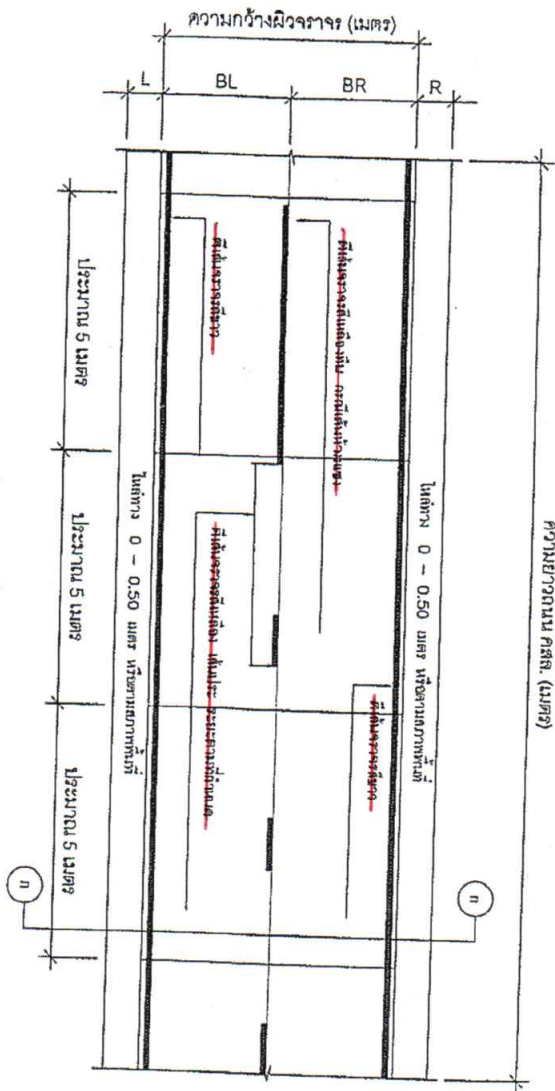
.....

(นายสมศักดิ์ เกียรติศิริวิ)

วิศวกรโครงสร้าง (สย.๖๘๘๗)

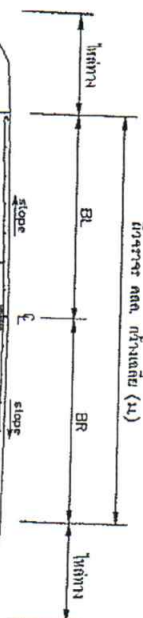
รายการประกอบแบบ 1

ความยาวถนน คสล. (เมตร)



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale



คณะกรรมการในท้องถิ่นและประชาชนในการก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....

(นาย..... นทพ.)

(ลงชื่อ).....

(นาย..... นทพ.)

(ลงชื่อ).....

(นาย..... นทพ.)

กรมการ not to scale

รูปตัด ①

มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

พื้นทางเดิม เทปกั้นแถม

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

เบ้และเบ้ WIDE MESH 0.4 มม. @ 0.20 มม.

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

ความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 85 % Standard Test

1. งานสำรวจถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ยึดการวัดพื้นที่เป็น ตารางเมตร เป็นหลัก

2. งานดินพื้นจราจร ให้ยึดการวัดพื้นที่เป็น ตารางเมตร เป็นหลัก

3. งานโยธาต่าง เป็นไปตามที่ระบุในแบบ

กรณีไม่สามารถไปหาช่างได้ตามแบบที่กำหนดให้สามารถนำช่างคนอื่นมาช่วยได้

ผู้จัดทำแบบต้องอยู่ในบริเวณโครงการตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

ทั้งนี้ปริมาณการวัดพื้นที่จราจรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในประมาณราคา

กรณีวัดพื้นที่จราจรที่เกินกว่าที่กำหนดให้ใช้พื้นที่ที่เกินมาหักออกจากพื้นที่ที่กำหนด

ให้ถือเป็นผู้ควบคุมงานของผู้ควบคุมงาน

4. งานพื้นที่ผิวจราจร

พื้นที่ผิวจราจร (ROUND BAR) มีค่า Yield strength (fy) = 2400 Ksc

พื้นที่ผิวจราจร (DEFORMED BAR) มีค่า Yield strength (fy) = 3000 Ksc

5. งานคอนกรีต (เทคอนกรีต)

[] คอนกรีตผสมเสร็จรูปปูบาทที่ กำลังอัดคอนกรีต 240 Ksc ที่อายุ 28 วัน

[] คอนกรีต

การวัดพื้นที่ผิวจราจร

การวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. เพื่อทดสอบค่ากำลังอัดคอนกรีต โดยค่าที่ได้อาจไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนดดังนี้

(1) กำลังอัดคอนกรีตอายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 Ksc

หรือกำลังอัดคอนกรีตอายุ 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 200 Ksc (กรณีใช้คอนกรีตที่มีกำลังสูงกว่าที่กำหนด)

การทดสอบค่ากำลังอัดคอนกรีตให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

สำหรับงานที่วัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

การทดสอบค่ากำลังอัดคอนกรีตให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

6. รายการวัสดุรับจ้างต้องเป็นไปตามที่กำหนด

(1) ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหา เสร็จเรียบร้อย

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหาและนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

(2) ค่าธรรมเนียมและค่าจ้างให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

(3) ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก

และต้องนำวัสดุไปวัดพื้นที่ผิวจราจรให้ยึดการวัดพื้นที่ผิวจราจรเป็นหลัก



อ.ป.ค. สุรินทร์บุรี
อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

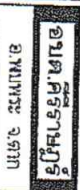
อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

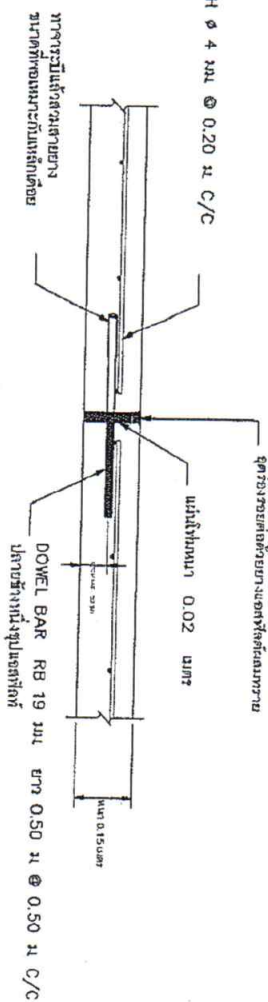
อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์

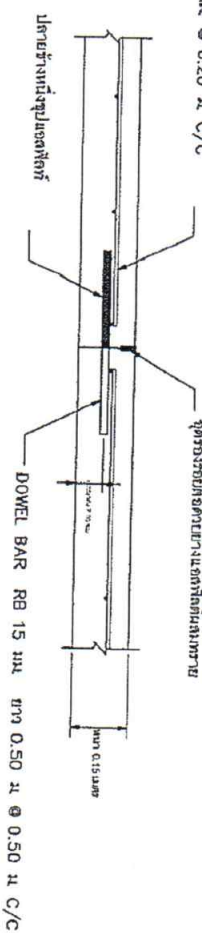
อ.ป.ท.ระ จ.สุรินทร์



ระหว่างรอบค่อนนาฬิกาประมาณ กว้าง 25 มม. ลึก 50 มม.
จุดข้างรอบค่อนด้วยปากองที่จุดศูนย์กลาง



เขาของรอยศัณฐานตามประมาณ กว้าง 10 ซม. ลึก 40 ซม.
- จุดร่องรอยก่อด้วยยางแอมพัลต์ดินผสมทราย



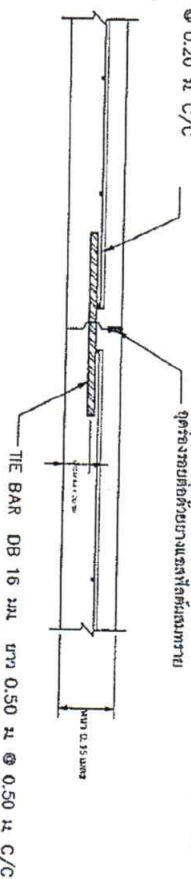
ขยายรอยต่อเชื่อมตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

not	to	scale
-----	----	-------

ឆ្នាំទី ៥ របស់សហគមន៍

เหล็กคาน WRE MESH 4 มม. @ 0.20 ม. C/C

เขาจะรวบรวมปัญหาภาคประชาชน กว่า 10 มน. ลึก 50 มน.
- ผู้ที่จะมาคุยด้วยทางแชนแนลเพื่อลดความเครียด



การวิจัยแบบตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คือ ออกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท 1 - 01 ของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

১৯৬৬ সাল
 প্রকাশিত

[illegible]

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเตื่อย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ แผ่น T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	๑ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเสริมรื้อ และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50 (ลงชื่อ) <i>ประธานกรรมการ</i>
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50 (ลงชื่อ) <i>กรรมการ</i>

หมายเหตุ : แบบเลขที่ ศร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***



อธิบดีกรมการปกครอง
อ. พงษ์พร อ. ตา

นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี
นายสมชาย ใจดี