



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางการจัดซื้อจัดจ้าง

\*\*\*\*\*

ด้วยพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560 มาตรา 63 บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา 62 ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องดำเนินการจัดทำข้อมูล รายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง โดยเฉพาะเรื่องราคากลางและคำนวณราคากลางไว้ในระบบข้อมูล อิเล็กทรอนิกส์ ในการจัดซื้อจัดจ้าง 7 ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม เพื่อให้ ประชาชนสามารถเข้าตรวจดูได้

องค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์ จะดำเนินการจัดจ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.15 เมตร และขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 136.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 994.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ 0-0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านป่าคาใหม่ หมู่ที่ 6 ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ คร.ท1 - 01, คร.ท.1 - 01.01 และราคากลางในการจัดจ้างครั้งนี้ เป็นเงินจำนวน 490,000 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) สำหรับ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างปรากฏตาม เอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงขอประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 19 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2562

(นายชานน โชติคั่นานต์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....องค์การบริหารส่วนตำบลศรีราษฎร์ (กองช่าง).....

ที่.....ตจ.75501/2562.....วันที่ 19 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2562.....

เรื่อง.....ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง.....

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลศรีราษฎร์

### เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลศรีราษฎร์ ที่ 1140/2562 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2562 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.15 เมตร และขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 136.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 994.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ 0-0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านป่าคาใหม่ หมู่ที่ 6 ตำบลศรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ คร.ท1 - 01, คร.ท.1 - 01.01 งบประมาณก่อสร้างตั้งไว้ 500,000 บาท โดยวิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

### ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาและคำนวณราคากลางได้ลุล่วงเรียบร้อยแล้ว คณะกรรมการจึงเห็นควรกำหนดราคากลางงานจ้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.15 เมตร และขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 136.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 994.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ 0-0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านป่าคาใหม่ หมู่ที่ 6 ตำบลศรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ คร.ท1 - 01, คร.ท.1 - 01.01 ราคากลางเป็นเงิน 490,000 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

### ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติให้ใช้ราคากลางตามที่ คณะกรรมการฯ เสนอเพื่อจะได้ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(ลงชื่อ) จ.อ.

ประธานกรรมการ

(สนธิ ดาวงษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีราษฎร์

(ลงชื่อ)

(นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายบุญนาค กิตติยกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ปฏิบัติงาน

กรรมการ

/ทราบ...

- ทราบ

จ.อ.  
จ.อ.  
จ.อ.

(สนิท ดาวงษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

19 ส.ค. 62

เห็นชอบและอนุมัติราคากลาง

ไม่อนุมัติ.....

(นายชานน โชติคั่นานต์)

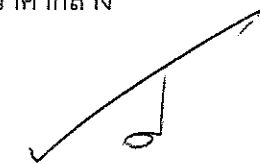
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

19 ส.ค. 62

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร และขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 136.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 994.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ 0-0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านป่าคาใหม่ หมู่ที่ 6 ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ คร.ท1 - 01, คร.ท.1 - 01.01
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000 บาท (-ห้าแสนบาทถ้วน-)
4. ลักษณะงานโดยสังเขป  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร และขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 136.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 994.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ 0-0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย สถานที่ก่อสร้าง บ้านป่าคาใหม่ หมู่ที่ 6 ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก ตามแบบเลขที่ คร.ท1 - 01, คร.ท.1 - 01.01
5. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 สิงหาคม 2562  
เป็นเงิน 490,000 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 ปร.5 จำนวน 2 แผ่น
  - 6.2 แบบก่อสร้าง จำนวน 11 แผ่น
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. (ลงชื่อ) จำเอก



(สนิท ดาวงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

2. (ลงชื่อ)



(นายชาญวิทย์ ชาติชัยเจริญกุล)

นายช่างสำรวจชำนาญงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง

3. (ลงชื่อ)



(นายบุญนาค กิตติยงกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ปฏิบัติงาน

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผ่นที่ 1 / 2

กลุ่มงาน / งาน

งานทาง

ชื่อโครงการ

แบบเลขที่ คร.ท1-01 , คร.ท1-01.01

ปริมาณงาน

ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร ทน 0.15 เมตร และขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 136.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 994.00 ตารางเมตร

สถานที่ดำเนินการ

โหล่ทางหลวงรังข้างละ 0 - 0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย รายละเอียดปริมาณงานและแบบแปลนที่กำหนด

เจ้าของโครงการ

บ้านป่าคากใหม่ หมู่ที่ 6 ตำบลศรีราชาบุรี อำเภอพบพระ จังหวัดตาก

วันที่

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชาบุรี อำเภอพบพระ จังหวัดตาก

คำนวณเมื่อวันที่ 19 ต.ค. 2562

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง
งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก								
1	งานปรับพื้นที่ก่อสร้าง	ตร.ม.	994.00	1.68	1,669.92	1.3624	2.28	2,266.32
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	49.70	419.44	20,846.16	1.3624	571.44	28,400.56
3	งานผิวทางบอร์ตแลนดซีเมนต์คอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	994.00	305.28	303,448.32	1.3624	415.91	413,414.54
4	งานรอยต่อเฝือขยายตามขวาง ( EXPANSION JOINT )	เมตร	21.00	102.61	2,154.81	1.3624	139.79	2,935.59
5	งานรอยต่อเฝือหดตามขวาง ( CONTRACTION JOINT )	เมตร	188.00	62.06	11,667.28	1.3624	84.55	15,895.40
6	งานรอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT )	เมตร	136.00	67.63	9,198.25	1.3624	92.14	12,531.04
7	งานโหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	42.90	182.94	7,848.12	1.3624	249.23	10,691.96
8	งานท่อระบายน้ำ+ยาแนว	ท่อ	5.00	703.27	3,516.34	1.3624	958.130	4,790.650
9	งานอื่นๆ							
				รวมราคาทุน	360,349.20		รวมราคา	490,926.06
				ขนาด หรือเนื้อที่โครงการ	994.00 ตร.ม.		คิดราคากลางเพียง	490,000.00
				เฉลี่ยราคาประมาณ	492.96 บาท / ตร.ม.		ตัวหนังสือ (สี่แสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)	

- [ 1 ] ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง
- [ 2 ] ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- [ 3 ] ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

=	360,349.20
=	-
=	-

- [ 4 ] ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- [ 5 ] ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	1.3624
=	-


- Factor F คิดจาก
- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
  - เงินประกันผลงานหัก 0 %
  - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
  - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

[ 6 ] ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + ([3] / ([1] \times [4] + [2] \times [5]))$



[ 7 ] ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ( Factor FN ) =  $[4] \times [6]$

[ 8 ] ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ( Factor FN ) =  $[5] \times [6]$

=	1.00
=	1.3624
=	-


เห็นชอบ จ.อ.  ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชาบุรี  
( สนิท ดาวงษ์ )


ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ  นายช่างสำรวจชำนาญงาน เห็นชอบ  เจ้าพนักงานป้องกันและปราบปราม  
( นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล ) ( นายบุญนาค กิตติงกุล )  
กรรมการกำหนดราคากลาง กรรมการกำหนดราคากลาง

ความเห็น / การพิจารณา

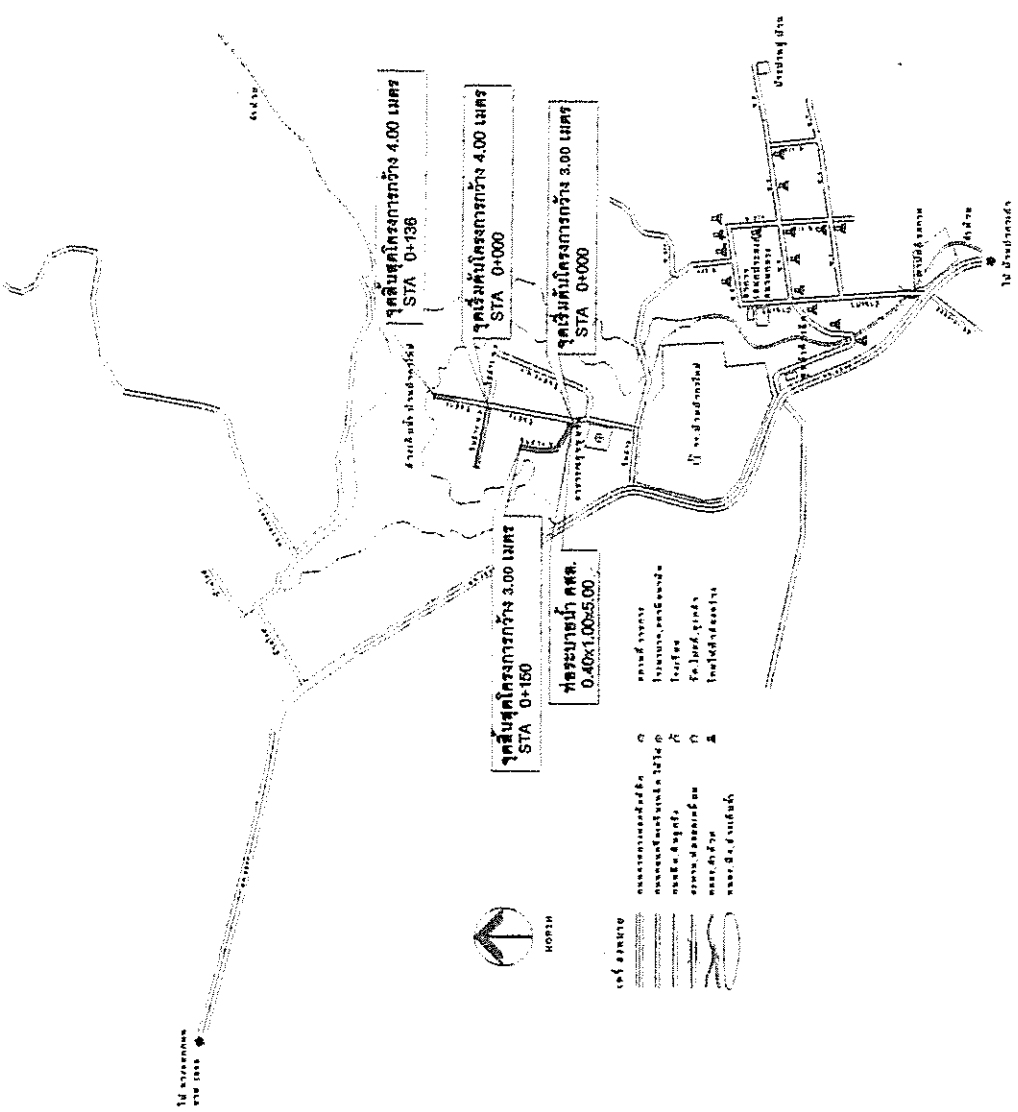
- ได้ทำการตรวจสอบเอกสารและพิจารณาแล้ว

[  ]อนุมัติ

[  ] ไม่อนุมัติเนื่องจาก .....

( นายชานน โชติรัตน์ )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชาบุรี



โครงการสร้างถนนเชื่อมถนนหลัก กว้าง 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร ทดง 0.15 เมตร  
 และขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 136.00 เมตร หรือตั้งที่สถานีให้ยาวกว่า 994.00 ตารางเมตร  
 ให้ตรงตามรูปข้างต้น (0+138) 150 เมตร หรือขึ้นอยู่กับโครงการ 1 3 วัน

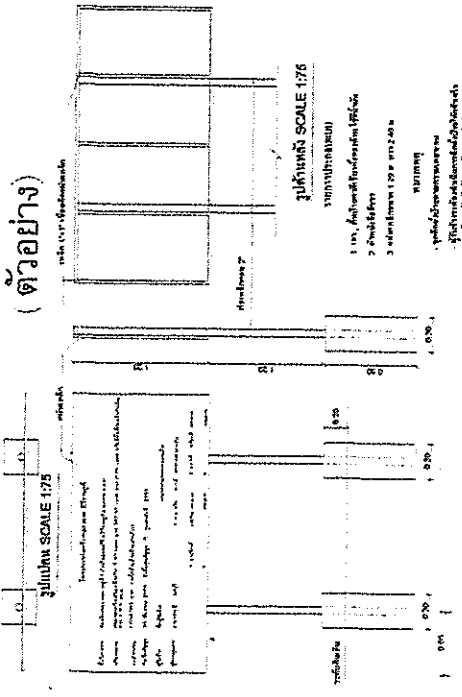
ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง

*(Signature)*

(นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร)

วิศวกรโครงสร้าง (สถ. ๒๕๓๗๗)

(ตัวอย่าง)



รูปด้าน SCALE 1:75      รูปด้าน SCALE 1:75      รูปตัด SCALE 1:75



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีราชา

อำเภอพนมทวน จังหวัดกาญจนบุรี

ชื่อแบบโครงการ	โครงการสร้างถนนเชื่อมถนนหลัก	นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร	นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร
เลขที่แบบ	หน้าแปลน ๗๖ ๕ ศรีราชา ๓ ถนน ๖ ถนน	นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร	นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร
เลขที่แบบ	ชื่อโครงการ/แบบโครงการ/แบบแปลน/แบบ	นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร	นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร
อนุมัติ	อนุมัติ	นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร	นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร
วันที่	วันที่ 1 เดือน 1 ปี	นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร	นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร
วันที่รับ	วันที่รับ	นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร	นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร
วันที่รับ	วันที่รับ	นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร	นายสมิทธิ์ เกียรติวิจิตร



# แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับลง

(เบญจลิต เกียรติศรี)

วิศวกรโยธา (สย.๖๑๓๓๗)



รายการประกอบแบบ 1

1. งานสำรวจถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ใช้ขีดการขีดพื้นที่เป็น ตารางเมตร ยี่สิบห้า
2. งานตีเส้นจราจร ใช้ขีดการขีดพื้นที่เป็น ตารางเมตร ยี่สิบห้า
3. งานโยธาต่าง เป็นไปตามรายละเอียด

กรณีไม่สามารถตรงไปตรงมาได้ตามที่ยอมรับกำหนดให้สามารถนำไปลงเฉลี่ยที่สุดอันเป็นแต่โดยอยู่ในบริเวณโครงการที่มีคูระบายน้ำกับถนนที่มีปริมาณจราจรที่ค่อนข้างน้อยที่ไม่มีสายไฟที่ติดกันจนทำให้สายไฟหรือลวดที่เกี่ยวพันได้ให้อยู่ในคูระบายน้ำซึ่งอยู่คู่กับคูระบายน้ำ

4. งานติดตั้งเหล็กคอนกรีต มีค่า Yield strength (fy) = 2400 Ksc.  
เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) มีค่า Yield strength (fy) = 3000 Ksc.
5. งานคอนกรีต (เยือกใช้)

- I คอนกรีตเสริมแรงรูปสี่เหลี่ยม ก้านเหล็กคอนกรีต 240 Ksc. ที่อายุ 28 วัน
- I คอนกรีต.....

การแก้ไขข้อบกพร่อง

การแก้ข้อบกพร่องทั้งหมดก่อนการก่อสร้างเพื่อให้ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้  
ขนาด 1.5 x 1.5 x 1.5 ซม. เพื่อทดสอบค่ากำลังอัดในระยะ 28 วัน โดยไม่ต้องนำค่าที่กำหนด

(1) กำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 Ksc. (กรณีใช้คอนกรีตที่กล้าสูงกว่าที่กำหนด)

การทดสอบค่ากำลังอัดคอนกรีตที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้เป็นไปตามที่หน่วยงานทดสอบกำหนด

สำหรับการแก้ข้อบกพร่องวัสดุต้องรับรองโดยหน่วยงานหรือสถานที่เชื่อถือได้

6. รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม

- (1) ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหา เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์สำหรับกับตัวอย่างวัสดุก่อสร้าง และเครื่องมือสำหรับทดสอบคุณภาพวัสดุ เครื่องมือสำหรับการสุ่มตรวจคุณภาพของงานจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหาและเป็นผู้จัดทำรายงานโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ
- (2) ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานทั้งหมดในการที่วิศวกรจะวัด
- (3) ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่ได้มาตรฐานตามรูปแบบและรายการก่อสร้างในสัญญาจ้างตลอดจนต้องดำเนินการปรับปรุงแบบรายการก่อสร้างหากต่อมามีการเปลี่ยนแปลงการก่อสร้างแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าความเสียหายทั้งหมดและต้องดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างโดยเร็ว

การส่งงานและการตรวจรับ

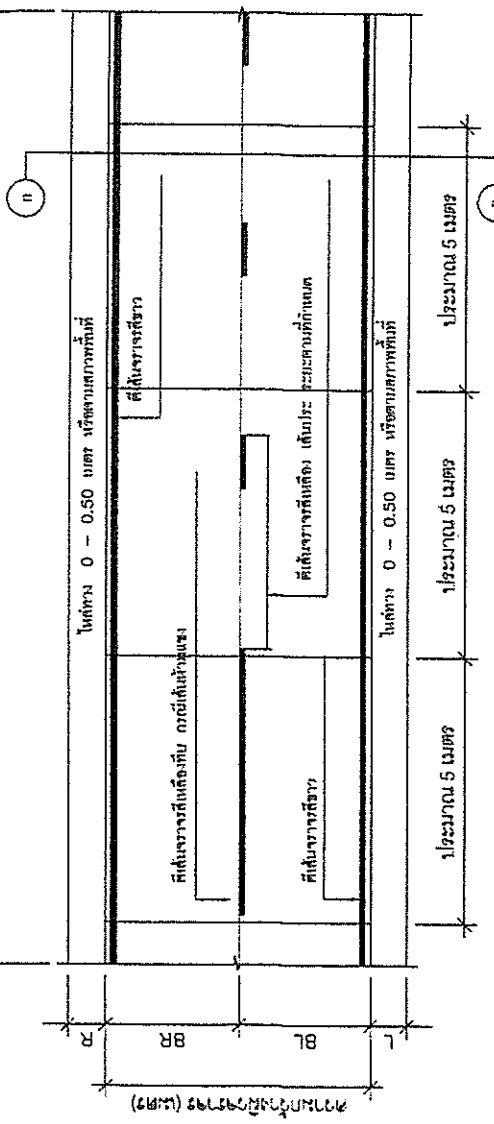
การส่งงาน ผู้รับจ้างจะส่งงานได้ก็ต่อเมื่อ ผลทดสอบ ก็ได้ยึดคอนกรีต ผ่าน ตามเงื่อนไขที่กำหนด ข้อใดข้อหนึ่งจึงจะสามารถส่งงานได้

การตรวจรับงาน จะตรวจรับงานจ้างเมื่อผลการทดสอบวัสดุ ผ่าน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้เท่านั้น

\*\*\* 1. รายการใดที่ไม่ได้ใช้ให้ตัดออก 2. รายการใดจะดำเนินการเพิ่มเติมให้เขียนเพิ่ม \*\*\*

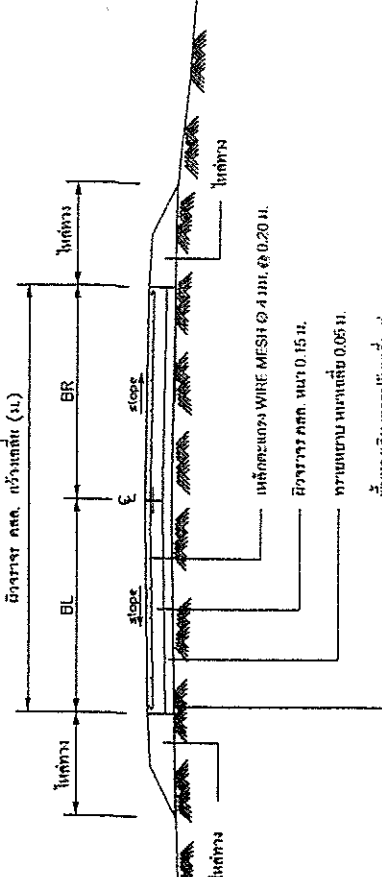
จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง \*\*\*

ความยาวถนน คสล. (เมตร)



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale



มีความหนาแน่นไม่ต่ำกว่า 85 % Standard Test

รูปตัด (ม.)

not to scale



อปท.ศรีราชาบุรี  
อ.พท.พระ จ.จกท

แบบแปลน  
คสล. หนา 0.15 ม.

ตำแหน่งที่ตั้ง  
หน้าโครงการ  
ชื่อถนน  
ขนาดถนน  
ชื่อโครงการ  
วันที่  
ผู้ร่างแบบ

นายวิชาญ อภัยสุทธิกุล  
นายก อบจ.ศรีราชาบุรี  
นายสมิทธ เดชวิชัย  
นายก อบจ.ศรีราชาบุรี  
นายสมิทธ เดชวิชัย  
นายก อบจ.ศรีราชาบุรี  
นายสมิทธ เดชวิชัย  
นายก อบจ.ศรีราชาบุรี

แบบแปลนที่แสดง  
- แผนผังถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
- รูปตัด ก-ก  
- รายการประกอบแบบ  
เลขที่แบบ กก.ท.1-01  
วันที่ 1/4  
วันที่ 25/1  
นครราชสีมา - ศรีสะเกษ



อ.ป.ท.ศิริราชบุรี

อ.เทพพระ จ.ตาก

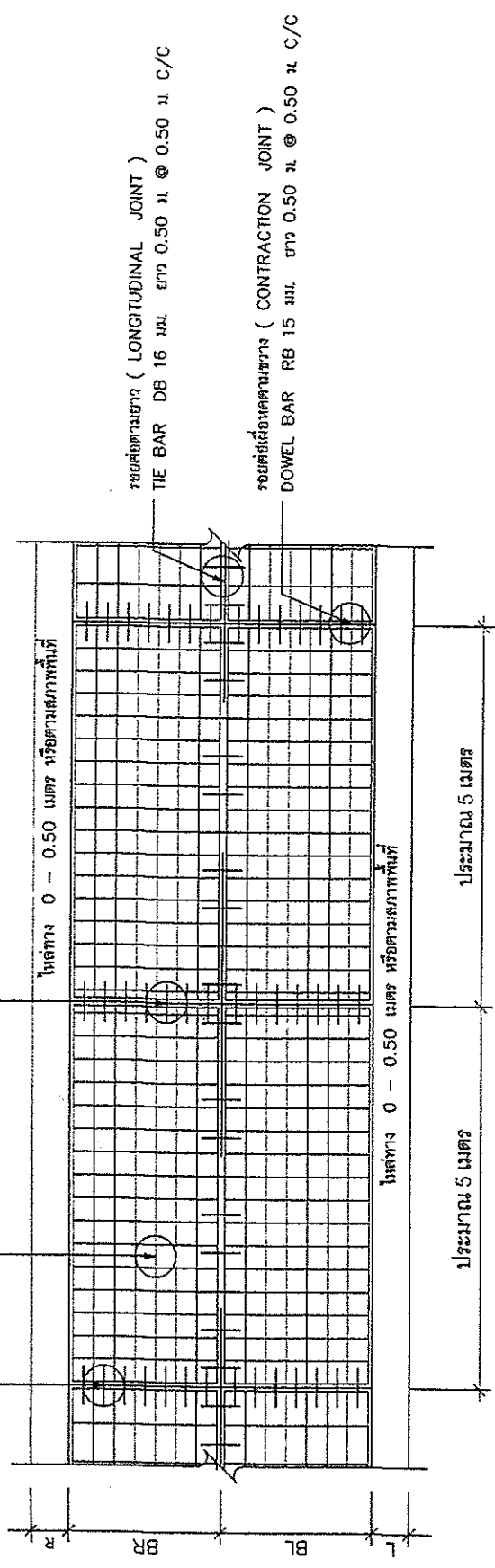
แบบก่อสร้าง  
 วิศวกร  
 ทศ. ทน 0.18 ม.  
 สถานที่ตั้ง  
 สำนักสำรวจรังวัด  
 รังวัดตาม  
 105 R  
 นายอนุพงษ์ แซ่ตั้ง  
 ผู้รังวัด  
 อ.ป.ท.ศิริราชบุรี  
 นายศักดิ์ เกียรติศรี  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
 ร.ร. 6837  
 ฝ่ายวิศวกรรม  
 นายอาทิตย์ รัชชัญญ์  
 นายช่างสำรวจ  
 105 R  
 จ.อ. สมบัติ ศวราช  
 นักวิชาการบริหารส่วนกลาง  
 อ.ป.ท.  
 นายชวมน โสดีสินทร์  
 นายช่างสำรวจ  
 นายกองตรีบริหารส่วนกลาง

รายการแบบแปลน  
 - รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็ก  
 ขนาด 1:1  
 เลขที่แบบ คร.ท.1-01  
 ผนังที่ 2/4  
 วันที่ -  
 นายประจักษ์ ธานีรัตน์  
 นายประจักษ์ ธานีรัตน์

รอยต่อเชื่อมตามขวาง ( CONTRACTION JOINT )  
 DOWEL BAR RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. C/C

เหล็กตะแกรง WIRE MESH  $\phi$  4 มม. @ 0.20 ม. C/C

รอยต่อเชื่อมตามขวาง ( EXPANSION JOINT ) ทุกระยะประมาณ 50 เมตร  
 DOWEL BAR RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. C/C



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร.ท. 1 - 01 ศักดอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.ร. 1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง \*\*\*



อ.ป.ค.ศ.ร.ร.ท.พ.ร.  
อ.พ.พ.พ.ร. จ.ส.ท.ก

แบบที่ ก.ต.ร.ก.  
ผังโรงเพาะ  
ค.ร.ร. พ.ท. 0.15 ม.  
แผนกที่ ก.ต.ร.ก.

คำบ.ศ.ร.ร.ท.พ.ร. ร.ท.พ.ร.ท.ก.  
เขียนแบบ *M.S.R.*  
นายร.ท.พ.ร.ท.ก.  
ผู้ควบคุมช่างโยธา  
อธิบดีกรมการช่างโยธา  
*S.K.*  
นายส.ค.ค.ค.ค.ค.ค.  
วิศวกรในชั้นช่างโยธา  
ร.ท.พ.ร.ท.ก.  
นายร.ท.พ.ร.ท.ก.  
นายช่างสำรวจช่างโยธา  
นายช่าง  
ร.ท.พ.ร.ท.ก.  
อธิบดีกรมการช่างโยธา  
นายร.ท.พ.ร.ท.ก.  
นายช่างสำรวจช่างโยธา

ร.ท.พ.ร.ท.ก.  
นายร.ท.พ.ร.ท.ก.  
นายช่างสำรวจช่างโยธา

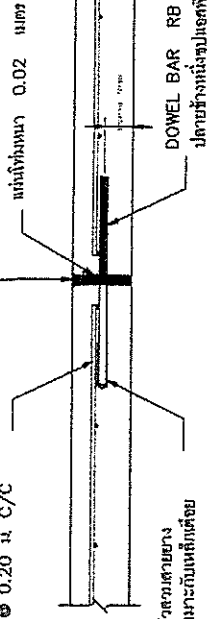
นายร.ท.พ.ร.ท.ก.  
นายช่างสำรวจช่างโยธา

กรมการช่างโยธา  
- แผนกช่างโยธา

พ.ท.พ.ร.ท.ก. 1-01  
แผ่นที่ 3/4  
วัน...  
นายร.ท.พ.ร.ท.ก. นายช่างโยธา

เจาะช่องระยะต่อขนาดประมาณ กว้าง 25 มม ลึก 50 มม  
จุดร่องรอยด้วยยางแอสฟัลต์ผสมทราย

เหล็กตะแกรง WIRE MESH  $\phi$  4 มม.  $\otimes$  0.20 ม. C/C

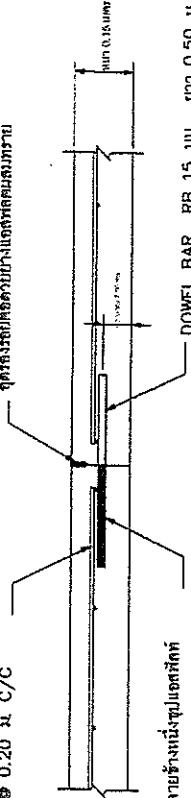


หากจะมีเหล็กตะแกรง  
ขนาดที่หนาเท่ากับเหล็กด้วย

ขยายรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)  
not to scale

ทุกระยะประมาณ 50 เมตร

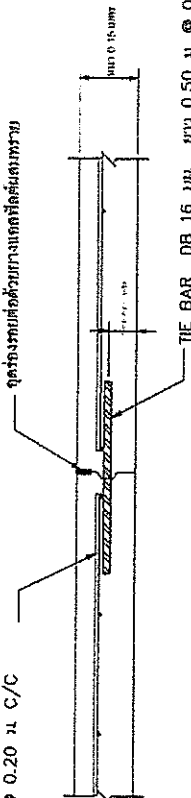
เหล็กตะแกรง WIRE MESH  $\phi$  4 มม.  $\otimes$  0.20 ม. C/C



ขยายรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)  
not to scale

ทุกระยะประมาณ 5 เมตร

เหล็กตะแกรง WIRE MESH  $\phi$  4 มม.  $\otimes$  0.20 ม. C/C



ขยายรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)  
not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ ค.ร. 1-01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1-01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อใช้ในความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง \*\*\*



อบต.ศิริราชบุรี  
จ.พะพีระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง  
มีวาง  
ตลธ. หน้า 0.15 ม.  
สถานที่ก่อสร้าง  
คำขอรับใบอนุญาต  
จังหวัดตาก  
เขียนแบบ  
นายระนอง แสงแก้ว  
ผู้ช่วยช่างโยธา  
ออกแบบควบคุมใช้ก่อสร้าง  
นายชาติ เกษศิริ  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
รศ.6837  
สำรวจ/ตรวจทาน  
นายชาติภักดิ์ จิตชัยเจริญกุล  
นายช่างสำรวจช่างโยธา  
เป็นชอบ  
จ.จ. สนิท ศวณัฐ  
ปลัดกองการโยธาชั้นผู้ช่วย  
อนุมัติ  
นายจาม ใจดีลีลาพงศ์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

งานแบบแปลน  
- งานของนักศึกษา  
- งานของกรมการช่าง  
เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01  
แผ่นที่ 4/4  
วันที่ -  
นายพรจัน พงษ์ปิ่นทอง

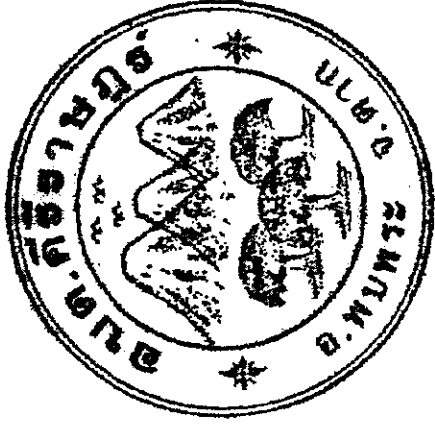
ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการขยายตัว และการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T ( มม. )	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น สูงน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเสาร่อง และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม. )	ความกว้างของรอยต่อ ( มม. )	ความลึกของรอยต่อ ( มม. )
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร.ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง \*\*\*



แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01.01

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง



(นายสมิง เกียรติวิจิ)

วิศวกรโครงสร้าง (สน.๒๕๓๗)





อธิบดีกรมโยธา  
อ.พงษ์พระ จ.ตาก

นายมนตรี  
ศศ. พท. 0.15 ม.  
สถานที่ตั้ง

นายมนตรี งามสมพร  
จังหวัดตาก

เขียนแบบ *West*

นายช่างนำหน้า  
ผู้ช่วยช่างโยธา

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

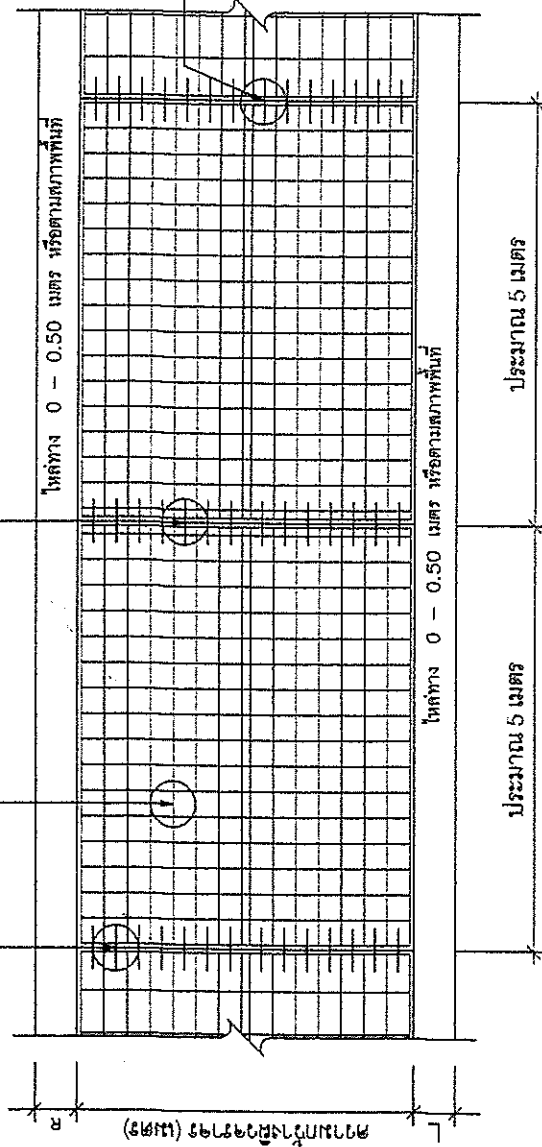
นายช่างควบคุม  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

รอยต่อเชื่อมตามขวาง ( CONTRACTION JOINT )  
DOWEL BAR RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. C/C

เหล็กตะแกรง WIRE MESH  $\phi$  4 มม. @ 0.20 ม. C/C

รอยต่อเชื่อมตามขวาง ( EXPANSION JOINT ) ทุกระยะประมาณ 50 เมตร  
DOWEL BAR RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. C/C

รอยต่อเชื่อมตามขวาง ( CONTRACTION JOINT )  
DOWEL BAR RB 15 มม. ยาว 0.50 ม. @ 0.50 ม. C/C



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ ศร. พ 1 - 01.01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ พ.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง \*\*\*



**อปท.ศรีราชาบุรี**  
ก.พ.พระ จ.ฉก

แบบก่อสร้าง  
ค.ร.ท. ทพ 0.15 ม.  
สถานที่ก่อสร้าง

คำขอที่รายการ จำนวน  
จังหวัดฉะเชิงเทรา

เขียนแบบ *Meer*  
นายชานนท์ แสงสว่าง  
ผู้ชำนาญการพิเศษ

ออกแบบวิศวกรรมโครงสร้าง  
*Meer*  
นายสุทิน เกียรติวิวัฒน์  
วิศวกรในสายงานวิศวกรรม  
ท.ร.ร. 6557

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง  
*Meer*  
นายชานนท์ แสงสว่าง  
นายช่างสำรวจและควบคุม  
งานก่อสร้าง

ร.ร. ร.ร. ศ.ร.  
บริษัท อภินิหาร จำกัด  
บริษัท อภินิหาร จำกัด

นายชานนท์ แสงสว่าง  
นายช่างสำรวจและควบคุม  
งานก่อสร้าง

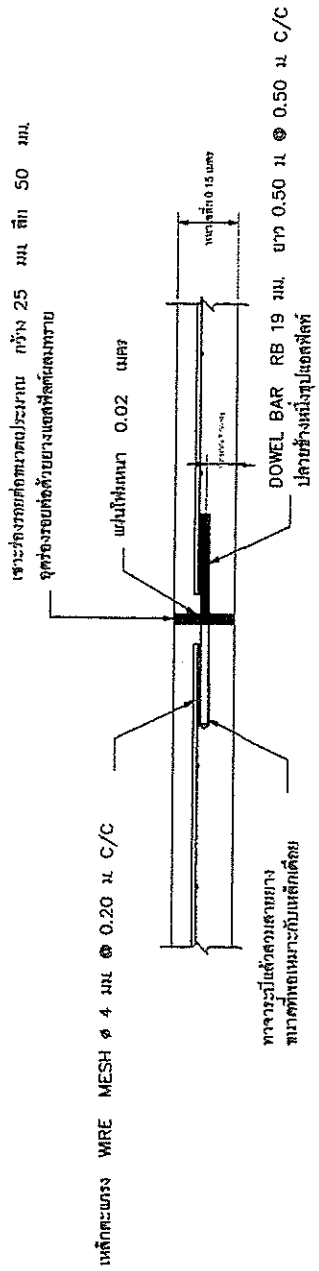
รายการแบบที่แสดง  
- แบบขยายข้อต่อ

เลขที่แบบ ศ.ร.ท. 1-01.01

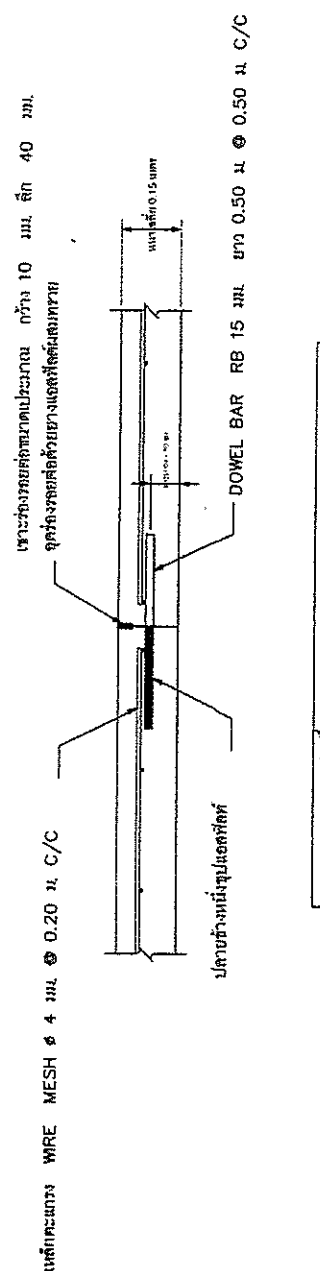
แผ่นที่ 3 / 4

วันที่ -

ขนาดตัวพิมพ์ -



ขยายรอยต่อเชื่อมตามขวาง ( EXPANSION JOINT )  
not to scale  
ทุกระยะประมาณ 50 เมตร



ขยายรอยต่อเชื่อมตามขวาง ( CONTRACTION JOINT )  
not to scale  
ทุกระยะประมาณ 5 เมตร





อบต. ศีรีราษฎร์  
จ. พะทุม จ. ตาก

แบบก่อสร้าง  
วิศวกร  
ทศธ. ทนท 0.15 ม.  
ตำแหน่งที่ก่อสร้าง  
คำขอตั้งรับรางวัล ค่าตอบแทน  
รางวัลพิเศษ  
เขียนแบบ  
นายประจักษ์ แสนรักษ์  
ผู้อำนวยการช่างโยธา  
ออกแบบโครงการฉบับร่าง  
นายศักดิ์ เกียรติศรี  
วิศวกรที่ปรึกษาแบบสถาปัตย์  
NO. 6837  
สำรวจ/ตรวจรับ  
นายชายวิทย์ จิตต์เจริญกุล  
นายช่างสำรวจช่างโยธา  
เป็นเอก  
จ.ส. สมิต ดาวรุ่ง  
ประธานกรรมการบริหารส่วนตำบล  
อนุมัติ  
นายชานัน โสรัตน์  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแบบแปลน  
- แบบของสิ่งก่อสร้าง  
- ขนาดของงานก่อสร้าง  
เลขที่แบบ คร.ท.1 - 01.01  
แผ่นที่ 4/4  
วันที่ -  
ราคาส่วน งานโยธา/แบบ

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดี่ยว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T ( มม. )	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16 <sup>1/2</sup>	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16 <sup>1/2</sup>	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม. )	ความกว้างของรอยต่อ ( มม. )	ความลึกของรอยต่อ ( มม. )
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		10	50