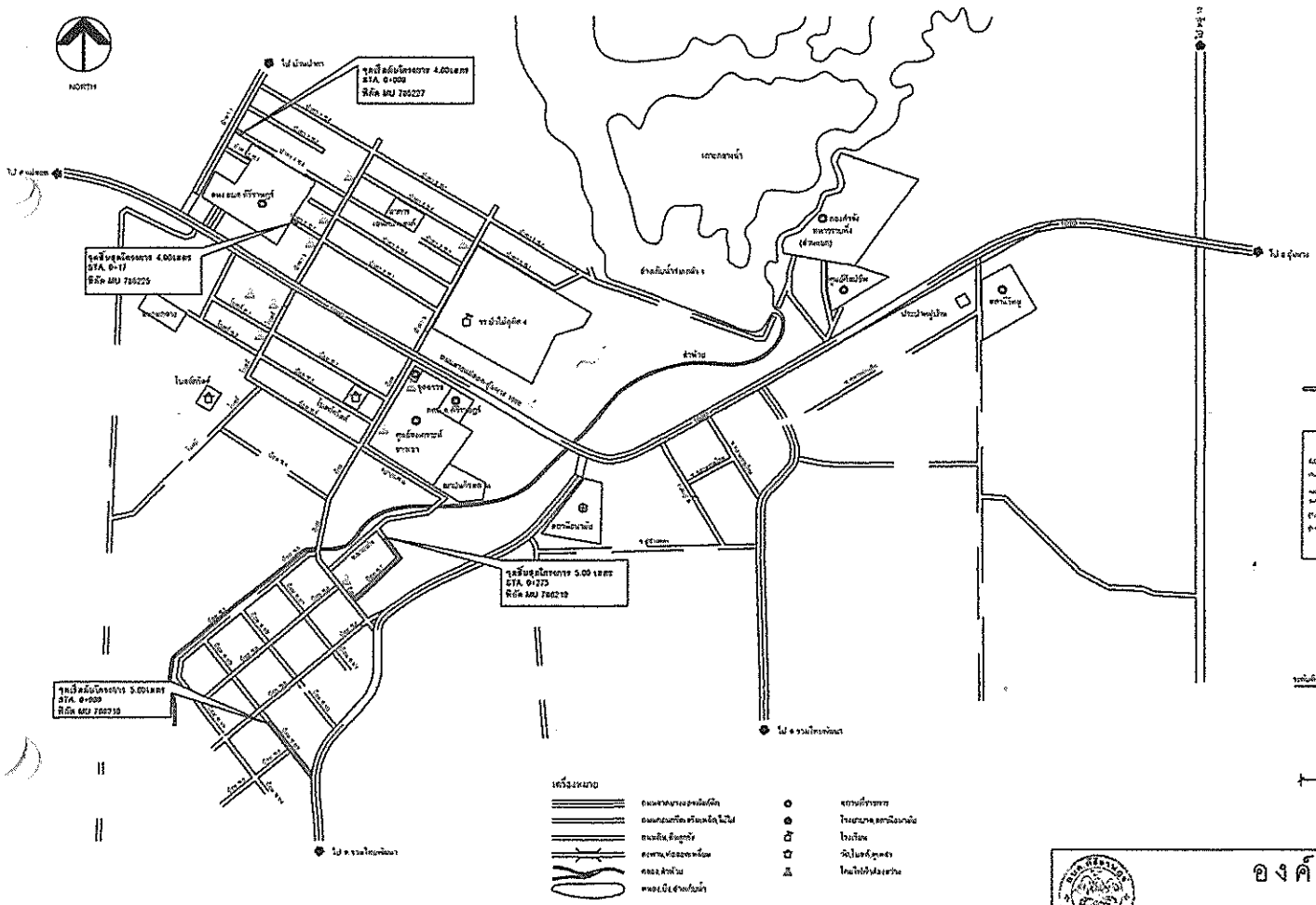
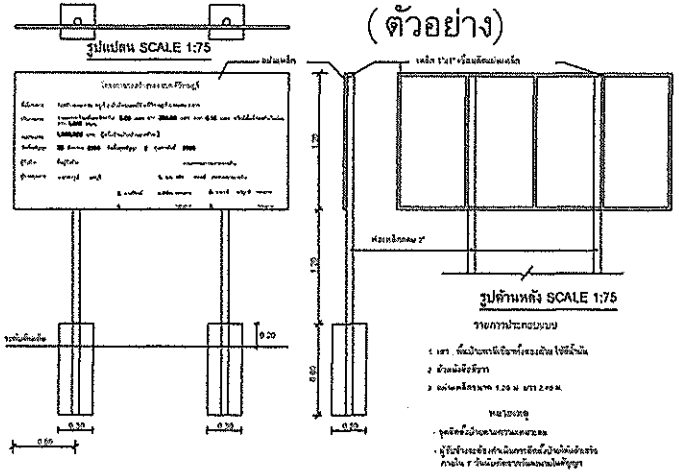




โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 17.00 เมตร หนา 0.15 เมตร และขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 273.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,433.00 ตารางเมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ 0-0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

องค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

อำเภอพบพระ จังหวัดตาก

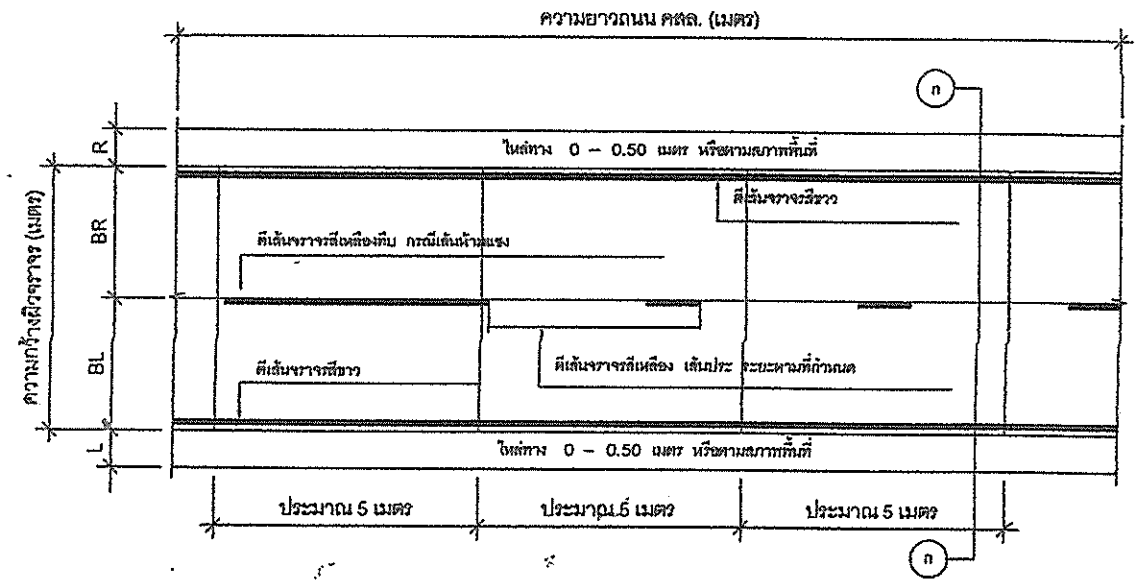
แบบ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่คีรีราษฎร์ หมู่ 9 ต.คีรีราษฎร์ อ.พบพระ จ.ตาก	เขียนแบบ/ตรวจแบบ		นายชาญวิทย์ จิตขับเจริญกุล
	เห็นชอบ		นายบุญนาค ภิลดิบังกุล
แสดงแบบ ผังโครงการ,ป้ายโครงการ	เห็นชอบ		จ.อ.สนิท คาวงษ์
	อนุมัติ		นายชาแน โชติดัคนานต์
ใช้แทนแผ่นที่ - เลขที่แบบ อบต.ตก. 011/2563	แผ่นที่ -	จำนวน -	วัน/ปี 8/07/62

แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
เลขที่แบบ คร.ท 1 – 01

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง

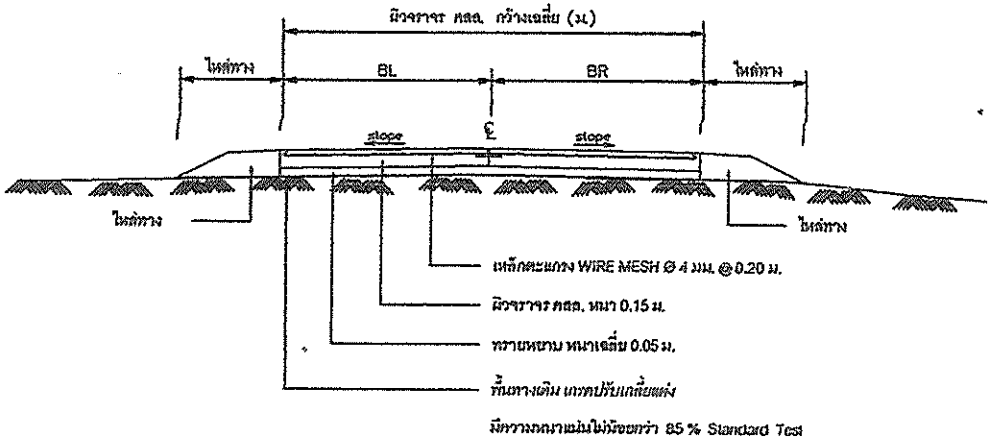
(นายสลิต เกียรติรวี)
วิศวกรโครงสร้าง (สย.๖๙๓๗)

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 – 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 – 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale



รูปตัด ก-ก

not to scale

รายการประกอบแบบ 1

1. งานผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ยึดการคิดพื้นที่เป็น ตารางเมตร เป็นหลัก
2. งานตีเส้นจราจร ให้ยึดการคิดพื้นที่เป็น ตารางเมตร เป็นหลัก
3. งานไหล่ทาง เป็นไปตามที่ระบุในแบบ

   กรณีไม่สามารถลงไหล่ทางได้ตามที่แบบกำหนดให้สามารถนำไปลงเฉลี่ยที่จุดอื่นได้แต่ต้องอยู่ในบริเวณโครงการตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ทั้งนี้ปริมาตรรวมทั้งโครงการต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในประมาณราคา

   กรณีวัสดุไหล่ทางที่กำหนดไม่มีสามารถใช้วัสดุที่เทียบเท่าหรือดีกว่าแทนได้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. งานเหล็กเสริมคอนกรีต

   เหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) มีค่า Yield strength (fy) = 2400 ksc.

   เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) มีค่า Yield strength (fy) = 3000 ksc.
5. งานคอนกรีต (เลือกใช้)

   [ ] คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ กำลังอัดคอนกรีต 240 Ksc. ที่อายุ 28 วัน

   [ ] คอนกรีต.....

การเก็บตัวอย่างวัสดุ

การเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีตเพื่อทดสอบกำลังอัดประลัยให้ใช้แท่งตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. เพื่อทดสอบหาค่ากำลังอัดประลัย โดยค่าที่ได้ต้องไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนดดังนี้

(1) กำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc.

หรือกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc. (กรณีใช้คอนกรีตที่มีกำลังสูงกว่าที่กำหนด)

การทดสอบค่ากำลังอัดคอนกรีตที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้เป็นไปตามที่หน่วยงานทดสอบกำหนด สำหรับการเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและทดสอบคุณภาพวัสดุให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามที่ช่างผู้ควบคุมงานกำหนด ผลการทดสอบวัสดุต้องรับรองผลโดยหน่วยงานหรือสถาบันที่เชื่อถือได้

6. รายการที่ผู้รับจ้างต้องถือปฏิบัติ

(1) ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหา เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์สำหรับเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้าง และเครื่องมือสำหรับทดสอบคุณภาพวัสดุ เครื่องมือสำหรับการสุ่มตรวจคุณภาพของงานจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหาและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

(2) ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆทั้งหมดในการเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและทดสอบคุณภาพวัสดุ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

(3) ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่ได้มาตรฐานตามรูปแบบและรายการก่อสร้างในสัญญาจ้างตลอดจนต้องก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างหากต่อมาภายหลังเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จมีการตรวจพบว่าผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามรูปแบบและรายการก่อสร้างในสัญญาจ้างครบถ้วน ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อมูลค่าความเสียหายทั้งหมดและต้องดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างโดยเร็ว

การส่งงานและการตรวจรับ

การส่งงาน ผู้รับจ้างจะส่งงานได้ก็ต่อเมื่อ ผลทดสอบ กำลังอัดคอนกรีต ผ่าน ตามเงื่อนไขที่กำหนดข้อใดข้อหนึ่งจึงจะสามารถส่งงานได้

การตรวจรับงาน จะตรวจรับงานจ้างเมื่อผลการทดสอบวัสดุ ผ่าน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้เท่านั้น

*** 1. รายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก 2. รายการใดจะดำเนินการเพิ่มเติมให้เขียนเพิ่ม ***

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***

อบต.คีรีราษฎร์
อ.พบพระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง
ผิวจราจร
คสล. หนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก

เขียนแบบ
นายราเชนทร์ แสงท้าว
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง
นายสมิต เกียรติศรี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สย.6937

สำรวจ/ตรวจสอบ
นายธาญวิทย์ จิตรัชเจริญกุล
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

เห็นชอบ
จ.อ.
สมิท ดาวงษ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายชานน โชติคัดนานต์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

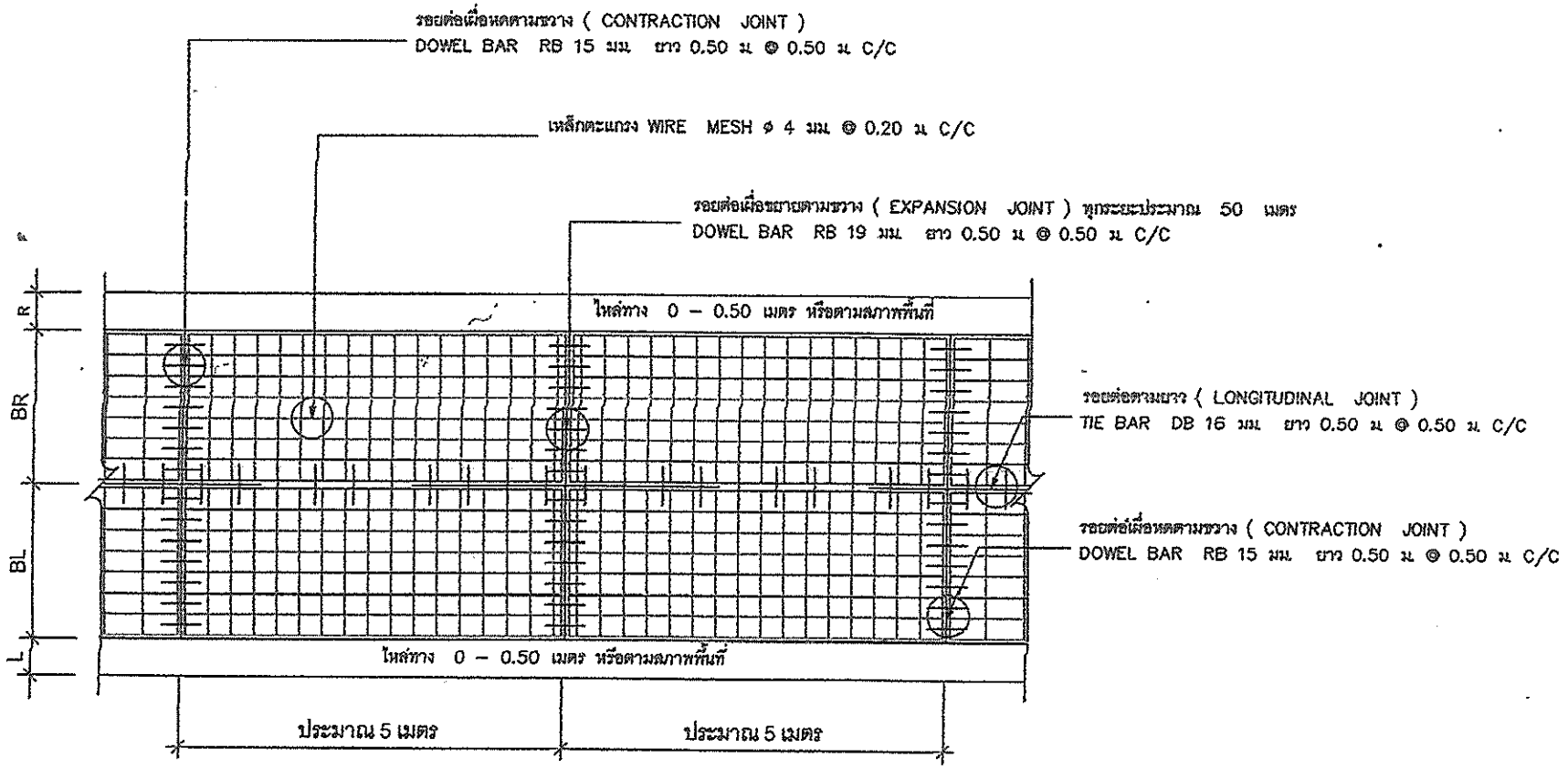
รายการแบบที่แสดง
- แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
- รูปตัด ก – ก
- รายการประกอบแบบ 1

เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01

แผ่นที่ 1 / 4

วันที่

มาตราส่วน ตามระบุในแบบ



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 – 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 – 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***

อบต.คีรีราษฎร์
อ.พบพระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง
ผิวจราจร
คสล. หนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก

เขียนแบบ
นายราเชนทร์ แสงทิวา
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง
นายสถิต เกียรติรวี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สย.6857

สำรวจ/ตรวจสอบ
นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

เห็นชอบ
จ.อ.
สนิท ดาวงษ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายชานน โชติคัคนานต์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

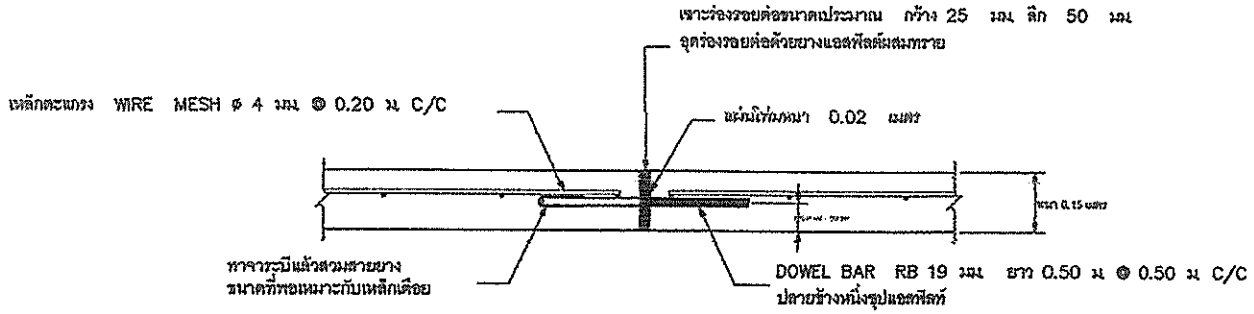
รายการแบบที่แสดง
– รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

เลขที่แบบ คร.ท 1 – 01

แผ่นที่ 2 / 4

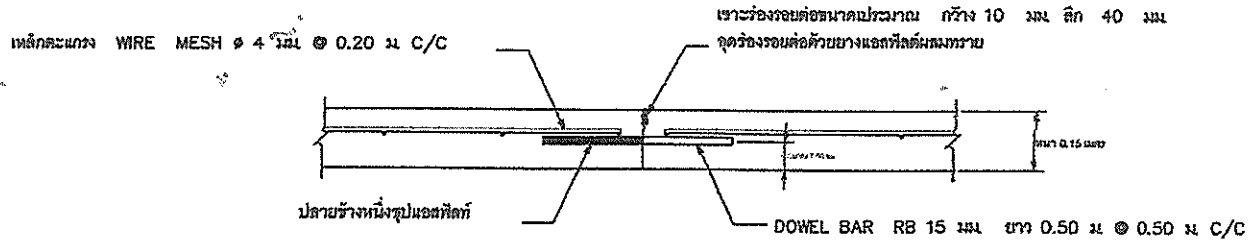
วันที่ -

มาตราส่วน ตามระบุในแบบ



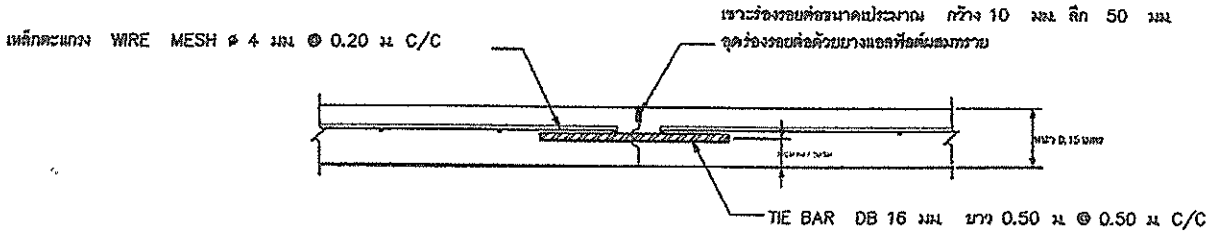
ขยายรอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) ทุกระยะประมาณ 50 เมตร

not to scale



ขยายรอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) ทุกระยะประมาณ 5 เมตร

not to scale



ขนายรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***

อบต.คีรีราษฎร์
อ.พบพระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง
ผิวทราจร
คสล. หนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ
จังหวัดตาก

เขียนแบบ
นายราเชนทร์ แสงท้าว
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง
นายสถิต เกียรติรวี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สย.6937

สำรวจ/ตรวจสอบ
นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

เห็นชอบ
จ.อ.
สนิท ดวงษ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายชานน โชติคัดนานต์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแบบที่แสดง
- แบบขยายรอยต่อ
-

เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01

แผ่นที่ 3 / 4

วันที่ -

มาตราส่วน ตามระบุในแบบ

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	_____	10	50

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***

อบต.คีรีราษฎร์
อ.พบพระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง
ผิวจราจร
คสล. หนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก

เขียนแบบ
นายราเชนทร์ แสงทัวร
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง
นายสนิท เกียรติวิวิ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ศย.6937

สำรวจ/ตรวจสอบ
นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

เห็นชอบ
จ.อ.
สนิท ดวงษ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายชานน โชติคัดนานต์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแบบที่แสดง
- ขนาดของเหล็กเดือย
- ขนาดของการเซาะร่อง

เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01

แผ่นที่ 4 / 4

วันที่ -

มาตราส่วน ตามระบุในแบบ