





แบบฟอร์มร่างด้านนิติบัญญัติและเชิงทางกฎหมาย  
เลขที่แบบ ศธ.ท 1 - 01

คณะกรรมการจัดทำแบบบัญญัติและการงานท่องเที่ยว

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) .....  
นายวุฒิ คงอุดม

กรรมการ

(ลงชื่อ) .....  
นายวิวัฒน์ ภูมิธรรม

กรรมการ

(ลงชื่อ) .....  
นายวิวัฒน์ ภูมิธรรม

ฉบับแบบ/ตรรกะสองฉบับ/รับรองฯ

.....  
.....

(นายวุฒิ คงอุดม)  
.....  
.....

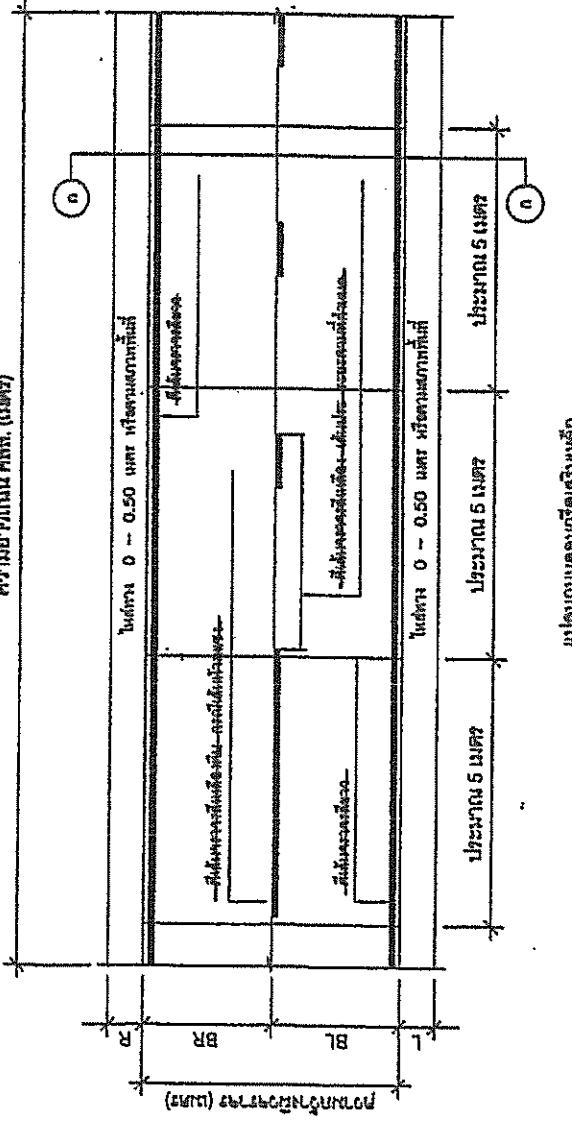
- ควรใช้แบบดูงบประมาณในการจัดทำแบบบัญญัติและเชิงทางกฎหมายที่มีผลใช้บังคับในปัจจุบันได้โดยทันที สำหรับผู้ที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการจัดทำแบบบัญญัติและเชิงทางกฎหมาย  
ให้สืบทอดจนกว่าจะถูกยกเลิกที่ได้รับอนุมัติและเชิงทางกฎหมายที่มีผลใช้บังคับในปัจจุบัน  
- ต้องใช้แบบที่ได้รับอนุมัติและเชิงทางกฎหมายที่มีผลใช้บังคับในปัจจุบัน ซึ่งต้องไม่มีข้อกาวารอยละเทียบเท่าสิ่งของที่ได้รับอนุมัติและเชิงทางกฎหมายที่มีผลใช้บังคับในปัจจุบัน



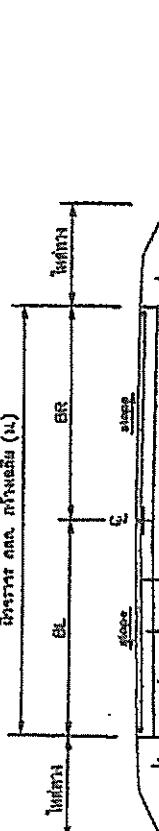
I. INTRODUCTION

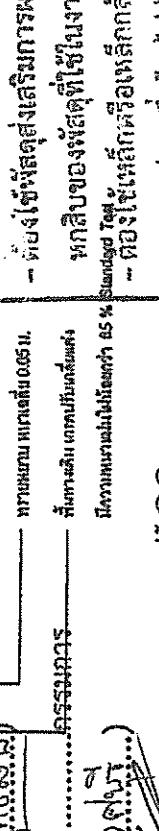
1. ภาระดูแลของบุตรหลานจะต้องรับผิดชอบให้เด็กการศึกษาที่จะเป็น ตัวร่วมมูลนิธิ เป็นส่วนหนึ่ง
  2. ภาระดูแลของบุตร ให้เด็กการศึกษาที่จะเป็น ตัวร่วมมูลนิธิ เป็นส่วนหนึ่ง
  3. ภาระดูแลของบุตร ให้เด็กการศึกษาที่จะเป็น ตัวร่วมมูลนิธิ เป็นส่วนหนึ่ง

卷之三



- หนังสือที่นักศึกษาต้องอ่าน 7 หัว คือไม้เบ็ดเจ้า 240 k.c. (กรณีต้องอบรมต่อสัมภาษณ์) ผู้สอนต้องสอนให้เข้าใจว่าเป็นภารกิจที่สำคัญมาก แต่ไม่ใช่ภารกิจที่ต้องรบกวนชีวิตประจำวัน



- กิจกรรมที่นักเรียนต้องทำคือ การตั้งค่าตัวอย่างของความต้องการของตน เช่น ความต้องการที่ต้องการได้รับความสนับสนุนจากผู้อื่น ความต้องการที่ต้องการเป็นคนดี ความต้องการที่ต้องการเป็นคนมีความสามารถ เป็นต้น แต่ในทางกลับกัน นักเรียนต้องตั้งค่าตัวอย่างของความต้องการของผู้อื่น เช่น ความต้องการที่ต้องการให้ผู้อื่นสนับสนุนตน ความต้องการที่ต้องการให้ผู้อื่นเป็นคนดี เป็นต้น \*\*\*



३४८

卷之三

ထိန်းချုပ်မှုတေသန ( CONTRACTION JOINT )

DOWEL BAR RB 15 #4 871N 0.50 H 0 0.50 N C/E

LUMINESCENT WIRE MESH # 4 34 0.20  $\mu$  C/C

រំលែកដែលមានភាពខ្សោយ ( EXPANSION JOINT ) ផ្តល់បន្ថែមការងារ 50 ម៉ត្រ

卷之三

三

14

卷之三

• 5

10

卷之三

卷之三

卷之三

Architectural drawing of a concrete foundation showing reinforcement bars (Dowel Bar RB 19 mm) and expansion joints. The drawing includes dimensions, reinforcement details, and labels in Thai.

Key labels and dimensions:

- Top left: ร่องรอยเชื่อมต่อหินทราย (EXPANSION JOINT)
- Top center: DOWEL BAR RB 19 มม. ยาว 0.50 ม. @
- Left side: โครงสร้าง 0 - 0.50 เมตร ร่องรอยเชื่อมต่อหินทราย
- Right side: โครงสร้าง 0 - 0.50 เมตร ร่องรอยเชื่อมต่อหินทราย
- Bottom right: ประแจกานต์ 5 เมตร
- Bottom center: ลักษณะ
- Bottom left: R

NAGEL: HISTOLOGY

୧୮

(३५४)

四庫全書

四庫全書

卷之三

卷之三

NATIONAL GEOGRAPHIC

๙๘๙  
การคัดเลือกตัวอย่างในงานวิจัยทางสถิติ

THE SOUTHERN HISTORICAL JOURNAL





३८५

၁၇၈

104

การบันทึกของหนังสือเดือนที่อยู่ สำหรับบันทึกตัวเลขที่ได้จากการขายตัว ของหนังสือที่ได้ซื้อกลับมายังฯ

ความหนาของ ผืนถนน T ( มม. )		รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเนื่องของการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		รอยต่อตามยาว ทรายรองฟัน ทุ่นสำล้อดแน่น	
เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500

๒. ๔ จัดตั้งหน่วยงานในการดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมาย แก้ไขการดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมาย

ชนิดของรอยต่อ	-	ระยะท่าระหว่างรอยต่อ ( ม. )	ความกว้างของรอยต่อ ( มม. )	ความตื้นของรอยต่อ ( มม. )
รอยต่อเพื่อการลดตัว	-	< 11 11 ~ 15 15 ~ 20	10 15 20	40 50 50
CONTRACTION JOINT	-			
รอยต่อเพื่อการขยายตัว	-			
EXPANSION JOINT	- ห้องรอยไม่เกิน 100 เมตร - ห้องรอยเกิน 100 เมตร	ห้องรอยไม่เกิน 100 เมตร ห้องรอยเกิน 100 เมตร	( เส้นรอบ ) ( เส้นรอบ )	บริเวณรัศมี 50 บริเวณรัศมี 50
รอยต่อตามยาว	ห้องสิบเมตรซึ่งต้องตัดออกเป็นร่องร่องเล็กๆ ที่ช่วยในการดูดซับแรงกระแทก	ห้องสิบเมตรซึ่งต้องตัดออกเป็นร่องร่องเล็กๆ ที่ช่วยในการดูดซับแรงกระแทก	( เส้นรอบ )	( เส้นรอบ )
ROTATIONAL JOINT	ห้องสิบเมตรซึ่งต้องตัดออกเป็นร่องร่องเล็กๆ ที่ช่วยในการดูดซับแรงกระแทก	ห้องสิบเมตรซึ่งต้องตัดออกเป็นร่องร่องเล็กๆ ที่ช่วยในการดูดซับแรงกระแทก	( เส้นรอบ )	( เส้นรอบ )
LONGITUDINAL JOINT	ห้องสิบเมตรซึ่งต้องตัดออกเป็นร่องร่องเล็กๆ ที่ช่วยในการดูดซับแรงกระแทก	ห้องสิบเมตรซึ่งต้องตัดออกเป็นร่องร่องเล็กๆ ที่ช่วยในการดูดซับแรงกระแทก	( เส้นรอบ )	( เส้นรอบ )

三