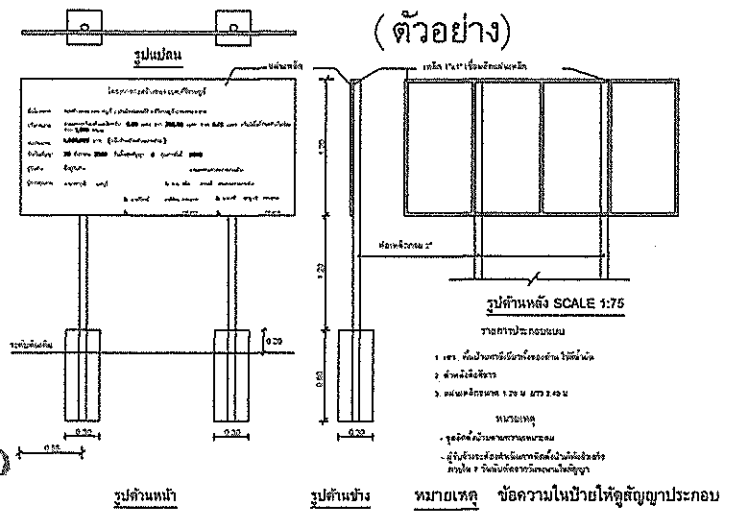


จุดเริ่มต้นโครงการ
STA 0+000
พิกัด มบ 822220

จุดเริ่มต้นโครงการ
STA 0+412
พิกัด MU 827225

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง

(นายสมิต เกียรติทวี)
วิศวกรโครงสร้าง (สย.๒๙๓๗)



โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 เมตร ยาว 412.00 เมตร หยา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 2,060 ตารางเมตร ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ 0-0.50 เมตร
พร้อมป้ายโครงการ 1 บั้ย

องค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์				
อำเภอพบพระ จังหวัดตาก				
เลขที่	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่กลางเจริญสุข หมู่ 13 ต.คีรีราษฎร์ อ.พบพระ จ.ตาก	ชื่อแบบ/ตรวจแบบ	นายอนุวัตร ใจดีเจริญกุล	
เลขที่	โครงการ, บัญชีโครงการ	เห็นชอบ	นายบุญมาก กิตติขันธ์กุล	
วันที่		อนุมัติ	นายชาน โรศลิกนันท์	
ใช้แทนเลขที่	เลขที่แบบ ๐๓.๓๖.๐3/25๕3	หน้า	จำนวน 1 แผ่น	วันที่ 15/10/52



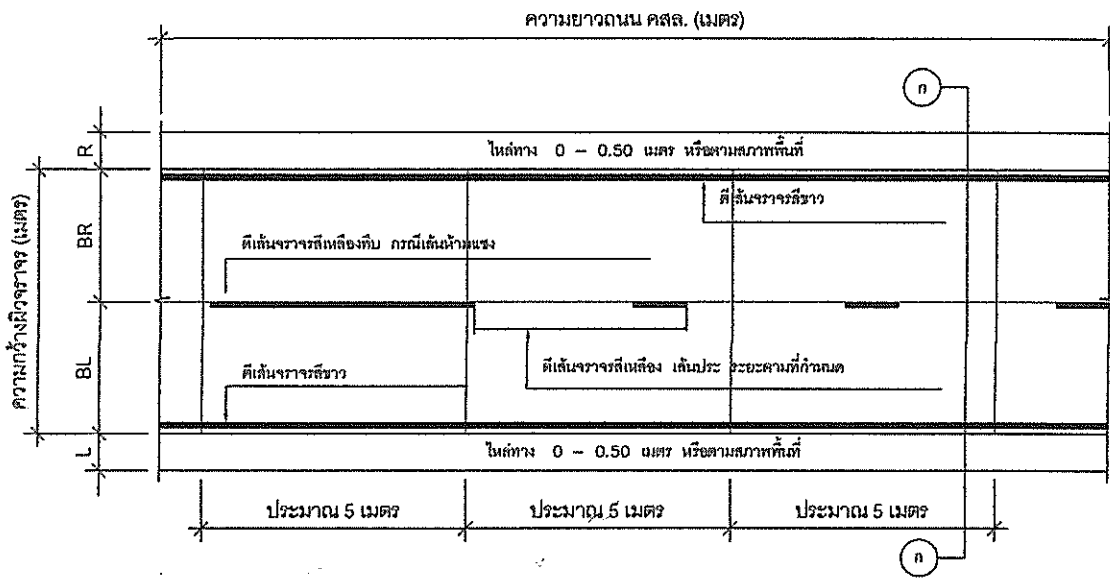
แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง

(นายสถิต เกียรติทวี)

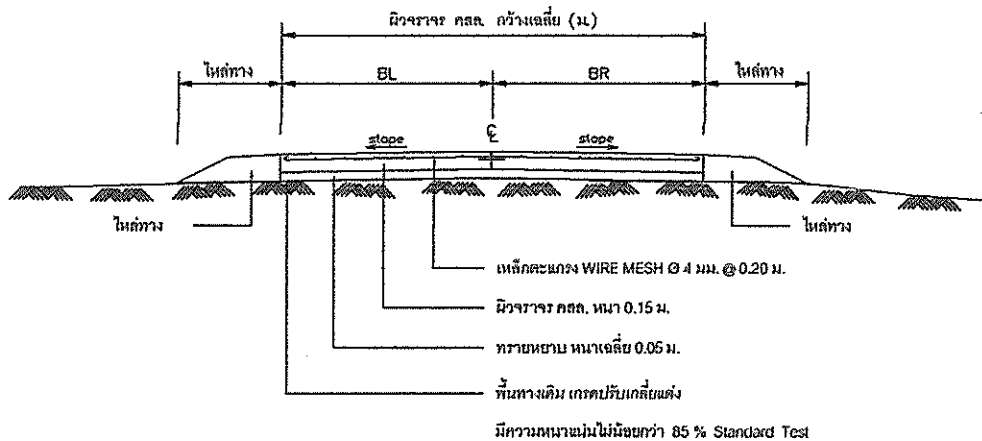
วิศวกรโครงสร้าง (สย.๒๙๓๗)

รายการประกอบแบบ 1



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale



รูปตัด ก-ก

not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย

- งานสำรวจถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ยึดการคิดพื้นที่เป็น ตารางเมตร เป็นหลัก
- งานตีเส้นจราจร ให้ยึดการคิดพื้นที่เป็น ตารางเมตร เป็นหลัก
- งานไหล่ทาง เป็นไปตามที่ระบุในแบบ

กรณีไม่สามารถลงไหล่ทางได้ตามที่แบบกำหนดให้สามารถนำไปลงเฉลี่ยที่จุดอื่นได้แต่ต้องอยู่ในบริเวณโครงการตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด ทั้งนี้ปริมาณรวมทั้งโครงการต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในประมาณราคา กรณีวัสดุไหล่ทางที่กำหนดไม่สามารถใช้วัสดุที่เทียบเท่าหรือดีกว่าแทนได้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

- งานเหล็กเสริมคอนกรีต
เหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) มีค่า Yield strength (f_y) = 2400 ksc.
เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) มีค่า Yield strength (f_y) = 3000 ksc.
- งานคอนกรีต (เลือกใช้)

[] คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ กำลังอัดคอนกรีต 240 Ksc. ที่อายุ 28 วัน
[] คอนกรีต.....

การเก็บตัวอย่างวัสดุ

การเก็บตัวอย่างแ่งคอนกรีตเพื่อทดสอบกำลังอัดประลัยให้ใช้แ่งตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. เพื่อทดสอบหาค่ากำลังอัดประลัย โดยค่าที่ได้ต้องไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนดดังนี้

(1) กำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc.

หรือกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc. (กรณีใช้คอนกรีตที่มีกำลังสูงกว่าที่กำหนด)

การทดสอบค่ากำลังอัดคอนกรีตที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้เป็นไปตามที่หน่วยงานทดสอบกำหนด

สำหรับการเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและทดสอบคุณภาพวัสดุให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามที่ช่างผู้ควบคุมงานกำหนด ผลการทดสอบวัสดุต้องรับรองผลโดยหน่วยงานหรือสถาบันที่เชื่อถือได้

- รายการที่ผู้รับจ้างต้องถือปฏิบัติ

(1) ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหา เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์สำหรับเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและเครื่องมือสำหรับทดสอบคุณภาพวัสดุ เครื่องมือสำหรับการสุ่มตรวจคุณภาพของงานจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหาและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

(2) ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆทั้งหมดในการเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและทดสอบคุณภาพวัสดุ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

(3) ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่ได้มาตรฐานตามรูปแบบและรายการก่อสร้างในสัญญาจ้างตลอดจนต้องก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างหากตมภายหลังเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จมีการตรวจพบว่าผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามรูปแบบและรายการก่อสร้างในสัญญาจ้างครบถ้วน ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อมูลค่าความเสียหายทั้งหมดและต้องดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างโดยเร็ว

การส่งงานและการตรวจรับ





การส่งงาน ผู้รับจ้างจะส่งงานได้ก็ต่อเมื่อ ผลทดสอบ กำลังอัดคอนกรีต ผ่าน ตามเงื่อนไขที่กำหนด ข้อใดข้อหนึ่งจึงจะสามารถส่งงานได้

การตรวจรับงาน จะตรวจรับงานจ้างเมื่อผลการทดสอบวัสดุ ผ่าน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้เท่านั้น

*** 1. รายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก 2. รายการใดจะดำเนินการเพิ่มเติมให้เขียนเพิ่ม ***

จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***

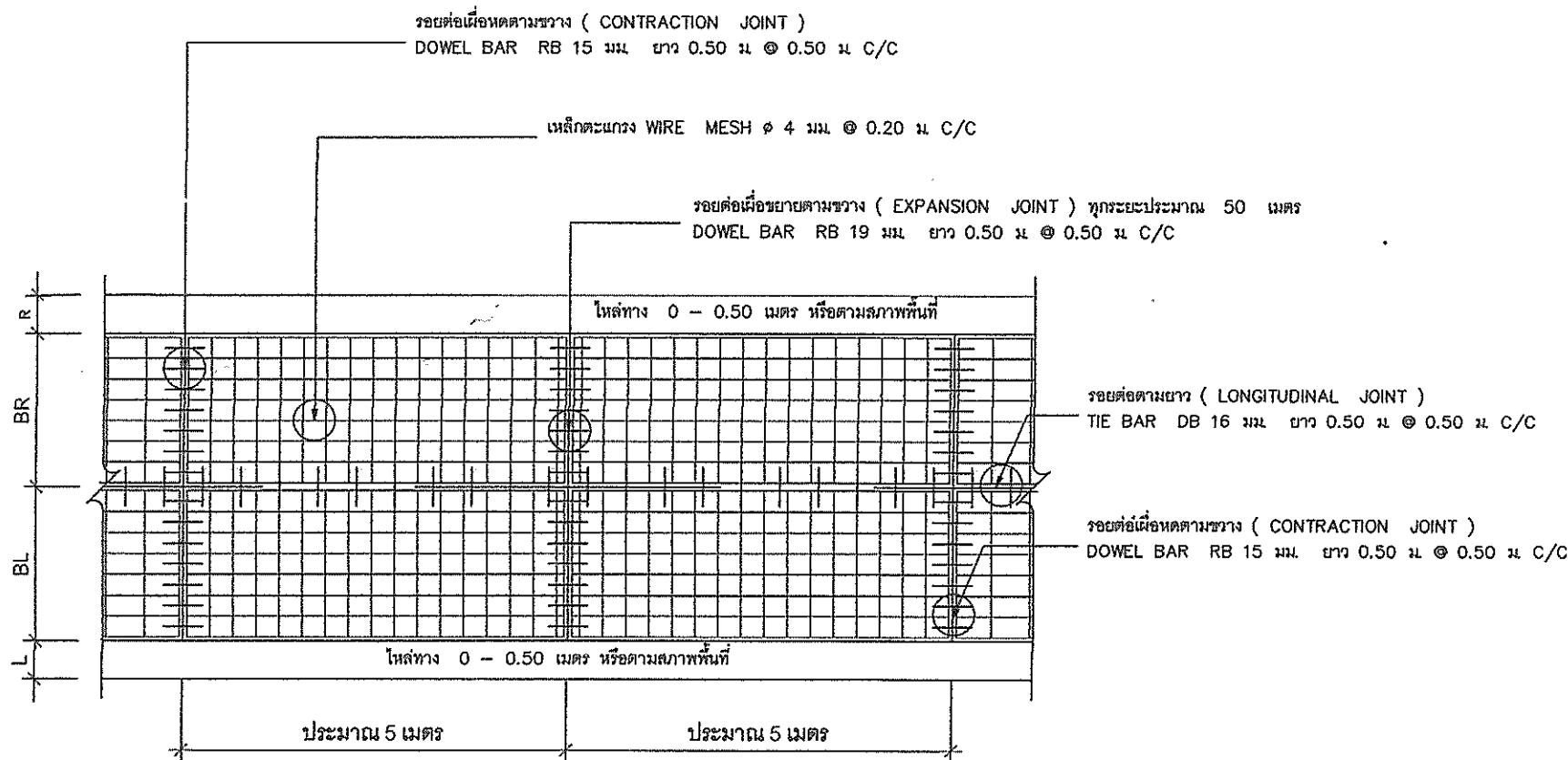


แบบก่อสร้าง ผิวจราจร คสล. ทนฯ 0.15 ม.
สถานที่ก่อสร้าง
ตำบลศิริราษฎร์ อำเภอสหประชา จังหวัดตาก
เขียนแบบ  นายชวรินทร์ แสงทิว ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง  นายสถิต เกียรติวี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สน.6937
สำรวจ/ตรวจสอบ  นายชวญีวิทย์ จิตชัยเจริญกุล นายช่างสำรวจชำนาญงาน
เห็นชอบ จ.อ. สหิต ทาวรณ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ  นายชานน โชติศักดิ์นามค์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแบบที่แสดง - แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก - รูปตัด ก-ก - รายการประกอบแบบ 1
เลขที่แบบ คร.ท 1-01
แผ่นที่ 1/4
วันที่
มาตรฐาน



อ.บ.ค.ศิริราชบุรี
อ.ท.บ.พระ จ.ตาก



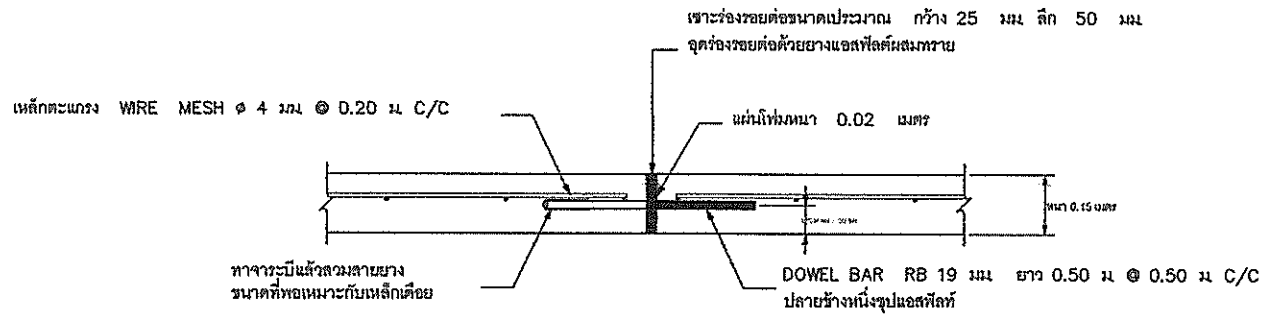
รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

not to scale

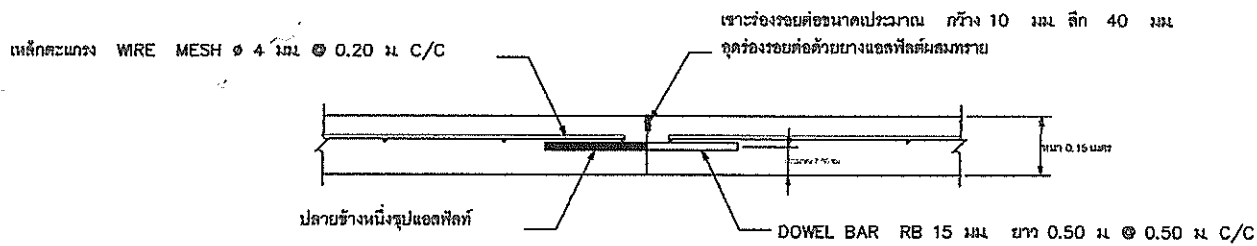
แบบก่อสร้าง
ผิวจราจร คสล. ทนฯ 0.15 ม.
สถานที่ก่อสร้าง
ตำบลศิริราชบุรี อำเภอหนองพะ จังหวัดตาก
เขียนแบบ
นายราเชนทร์ นสท้าว ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ออกแบบตรวจลงมือก่อสร้าง
นายชวลิต เกียรติวี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ พ.ช. 6937
สำรวจ/ตรวจลง
นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล นายช่างสำรวจชำนาญงาน
เห็นชอบ
จ.อ. สมิท ศวรงค์ ปฎิบัติหน้าที่การบริการส่วนตำบล
อนุมัติ
นายชานน ไร่ดีคันทน์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแบบที่แสดง
- รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็ก และรอยต่อ
เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01
แผ่นที่ 2 / 4
วันที่ -
มาตราส่วน ตามระบุในแบบ

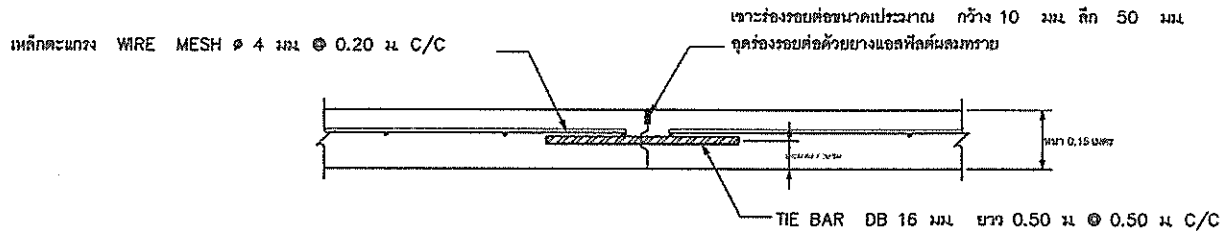
หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร.ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***



ขยายรอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) ทุกระยะประมาณ 50 เมตร
not to scale



ขยายรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) ทุกระยะประมาณ 5 เมตร
not to scale



ขยายรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)
not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 - 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 - 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***



อบต.ศิริราษฎร์
อ.พมพระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง ฉิวจางจร คสล. ทน 0.15 ม.
สถานที่ก่อสร้าง
คำบคศิริราษฎร์ อำเภอพมพระ จังหวัดตาก
เขียนแบบ นายราเชนทร์ แสงหัว ผู้ช่วยช่างโยธา
ออกแบบตรวจสอบ นายสกล เกียรติวี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สช. 6937
สำรวจ/ตรวจสอบ นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล นายช่างสำรวจชำนาญการ
เห็นชอบ จ.อ. สนิท ศางษ์ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
อนุมัติ นายชานน โชติศักดิ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแบบที่แสดง - แบบขยายรอยต่อ -
เลขที่แบบ คร.ท 1 - 01
แผ่นที่ 3 / 4
วันที่ -
มาตราส่วน ตามรูปในแบบ



อบต.คีรีราษฎร์
อ.พุนพระ จ.ตาก

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชุ่มน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศก.	ความยาว	@	เส้นผ่า ศก.	ความยาว	@	เส้นผ่า ศก.	ความยาว	@	
	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการรยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	_____	10	50

แบบก่อสร้าง
ผิวจราจร
คสล. หนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพุนพระ
จังหวัดตาก

เขียนแบบ
นายระเชษฐ์ แสงทิว
ผู้ชำนาญช่างโยธา

ออกแบบตรวจสอบรับรอง
นายสิทธิ เกียรติศรี
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
พ.ช.6557

สำรวจ/ตรวจลง
นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล
นายช่างสำรวจชำนาญพิเศษ

แก้ไข
จ.อ. พลิต ดาวรงค์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายชานน โชติศักดิ์นามค์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแบบที่แสดง
- ขนาดของเหล็กเดือย
- ขนาดของการเจาะร่อง

เลขที่แบบ คร.ท 1-01

แผ่นที่ 4/4

วันที่ -

มาตรฐาน ตามระเบียบกรม

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร.ท 1-01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1-01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***