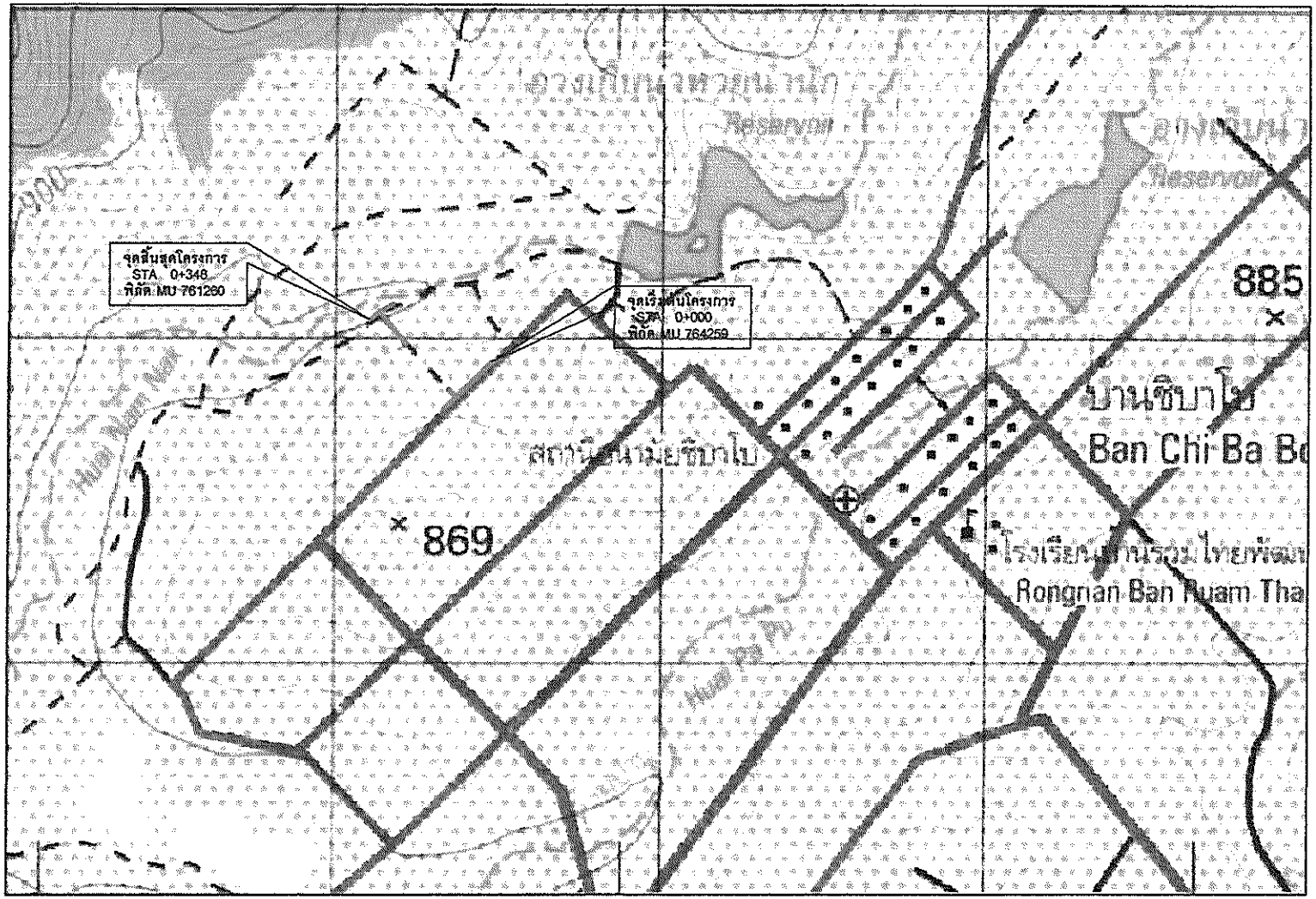
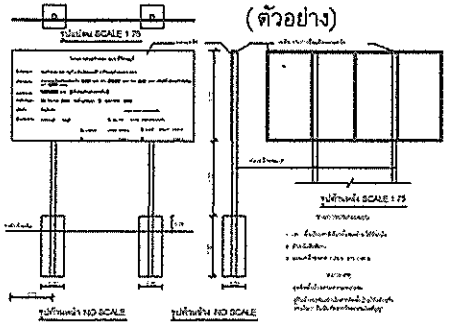



(ตัวอย่าง)



หมายเหตุ ขัดความในป้ายให้ชัดเจนอ่านง่าย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 เมตร ยาว 348.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1,392.00 ตารางเมตร
ไหล่ทางลงลูกรังข้างละ 0–0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ 1 ป้าย

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง

(นายสลิล เกียรติรวี)

วิศวกรโครงสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลคีรีราษฎร์

อำเภอพบพระ จังหวัดตาก

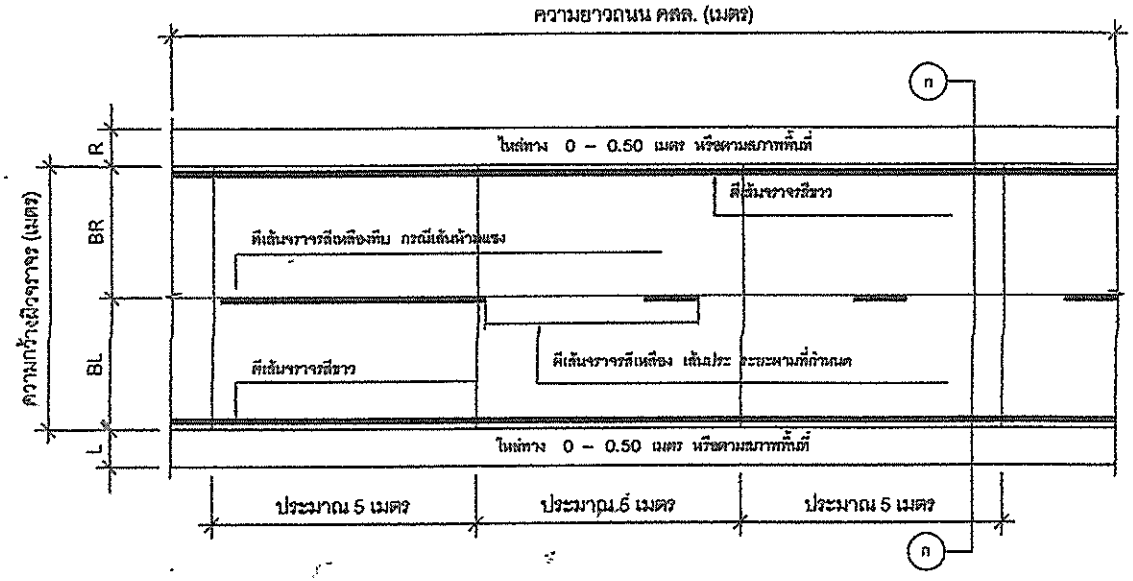
| | | | |
|---|---|---|---|
| แบบ: โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านใหม่พัฒนาสง หมู่ 11 ต.คีรีราษฎร์ อ.พบพระ จ.ตาก | สำรวจและออกแบบ | | นายชาญวิทย์ จิตรัชเจริญกุล |
| | เห็นชอบ | | นายบุญนาค กิตติอัจกุล |
| แผ่นแบบ: ผังโครงการ,ป้ายโครงการ | เห็นชอบ | | จ.อ.หญิง ดาวงษ์ |
| | อนุมัติ | | นายชาคม โชติกัลยาณ์ |
| ใช้ทับแผ่นที่ - | เลขที่แบบ อบต.คร.013/2563 | แผ่นที่ - | จำนวน - แผ่น | วันที่ 11/07/62 |

# แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
# เลขที่แบบ คร.ท 1 – 01

ออกแบบ/ตรวจสอบ/รับรอง

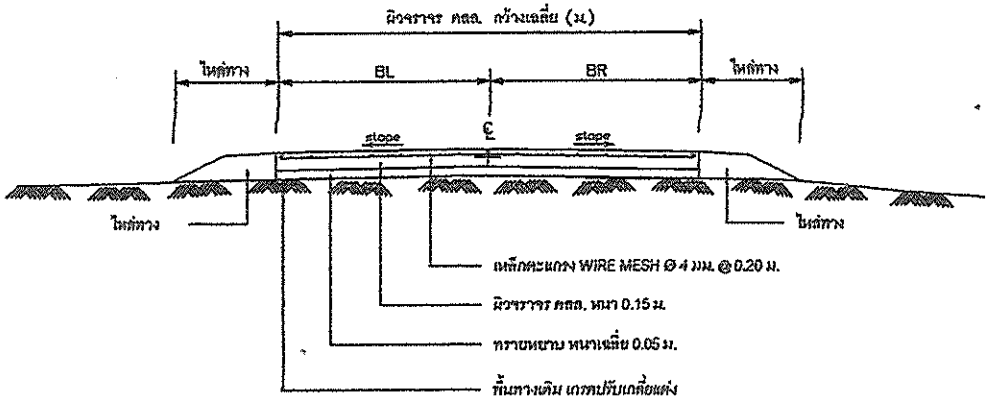
(นายสลิต เกียรติรวี)
วิศวกรโครงสร้าง (สย.๒๙๓๓๗)

หมายเหตุ : แบบแสดงที่ คร. ท 1 – 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบแสดงที่ ท.1 – 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***




แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale




รูปตัด ก-ก

not to scale

## รายการประกอบแบบ 1

1. งานผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ยึดการคิดพื้นที่เป็น ตารางเมตร เป็นหลัก
2. งานตีเส้นจราจร ให้ยึดการคิดพื้นที่เป็น ตารางเมตร เป็นหลัก
3. งานไหล่ทาง เป็นไปตามที่ระบุในแบบ
   กรณีไม่สามารถลงไหล่ทางได้ตามที่แบบกำหนดให้สามารถนำไปลงเฉลี่ย
   ที่จุดอื่นได้แต่ต้องอยู่ในบริเวณโครงการตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
   ทั้งนี้ปริมาตรรวมทั้งโครงการต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในประมาณราคา
   กรณีวัสดุไหล่ทางที่กำหนดไม่มีสามารถใช้วัสดุที่เทียบเท่าหรือดีกว่าแทนได้
   ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
4. งานเหล็กเสริมคอนกรีต
   เหล็กเส้นกลม (ROUND BAR) มีค่า Yield strength ( fy ) = 2400 ksc.
   เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BAR) มีค่า Yield strength ( fy ) = 3000 ksc.
5. งานคอนกรีต ( เลือกใช้ )
   [ ] คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ กำลังอัดคอนกรีต 240 Ksc. ที่อายุ 28 วัน
   [ ] คอนกรีต.....

การเก็บตัวอย่างวัสดุ

การเก็บตัวอย่างแท่งคอนกรีตเพื่อทดสอบกำลังอัดประลัยให้ใช้แท่งตัวอย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. เพื่อทดสอบหาค่ากำลังอัดประลัย โดยค่าที่ได้ต้องไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนดดังนี้

(1) กำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc.
หรือกำลังอัดคอนกรีตที่อายุ 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 ksc. (กรณีใช้คอนกรีตที่มีกำลังสูงกว่าที่กำหนด)

การทดสอบค่ากำลังอัดคอนกรีตที่ไม่ได้กำหนดไว้ให้เป็นไปตามที่หน่วยงานทดสอบกำหนด สำหรับการเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและทดสอบคุณภาพวัสดุให้ผู้รับจ้างดำเนินการตามที่ช่างผู้ควบคุมงานกำหนด ผลการทดสอบวัสดุต้องรับรองผลโดยหน่วยงานหรือสถาบันที่เชื่อถือได้

6. รายการที่ผู้รับจ้างต้องถือปฏิบัติ

(1) ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหา เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์สำหรับเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้าง และเครื่องมือสำหรับทดสอบคุณภาพวัสดุ เครื่องมือสำหรับการสุ่มตรวจคุณภาพของงานจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหาและเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

(2) ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆทั้งหมดในการเก็บตัวอย่างวัสดุก่อสร้างและทดสอบคุณภาพวัสดุ ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ

(3) ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่ได้มาตรฐานตามรูปแบบและรายการก่อสร้างในสัญญาจ้างตลอดจนต้องก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างหากต่อมาภายหลังเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จมีการตรวจพบว่าผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามรูปแบบและรายการก่อสร้างในสัญญาจ้างครบถ้วน ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อมูลค่าความเสียหายทั้งหมดและต้องดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามรูปแบบรายการก่อสร้างโดยเร็ว

### การส่งงานและการตรวจรับ

การส่งงาน ผู้รับจ้างจะส่งงานได้ก็ต่อเมื่อ ผลทดสอบ กำลังอัดคอนกรีต ผ่าน ตามเงื่อนไขที่กำหนดข้อใดข้อหนึ่งจึงจะสามารถส่งงานได้

การตรวจรับงาน จะตรวจรับงานจ้างเมื่อผลการทดสอบวัสดุ ผ่าน ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้เท่านั้น

*** 1. รายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก 2. รายการใดจะดำเนินการเพิ่มเติมให้เขียนเพิ่ม ***

หมายเหตุ : แบบแสดงที่ คร. ท 1 – 01 ดัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบแสดงที่ ท.1 – 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***

อบต.คีรีราษฎร์
อ.พบพระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง
ผิวจราจร
คสล. หนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก

เขียนแบบ
นายธราเชษฐ์ แสงทิวา
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจแก้ไข/รับรอง
นายสมิต เกียรติกิจวิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ชม.6937

ตรวจสอบ
นายธาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุลนายช่างอำนวยการชำนาญงาน

อนุมัติ
นายธานนท์ โชติดิลกนนท์นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

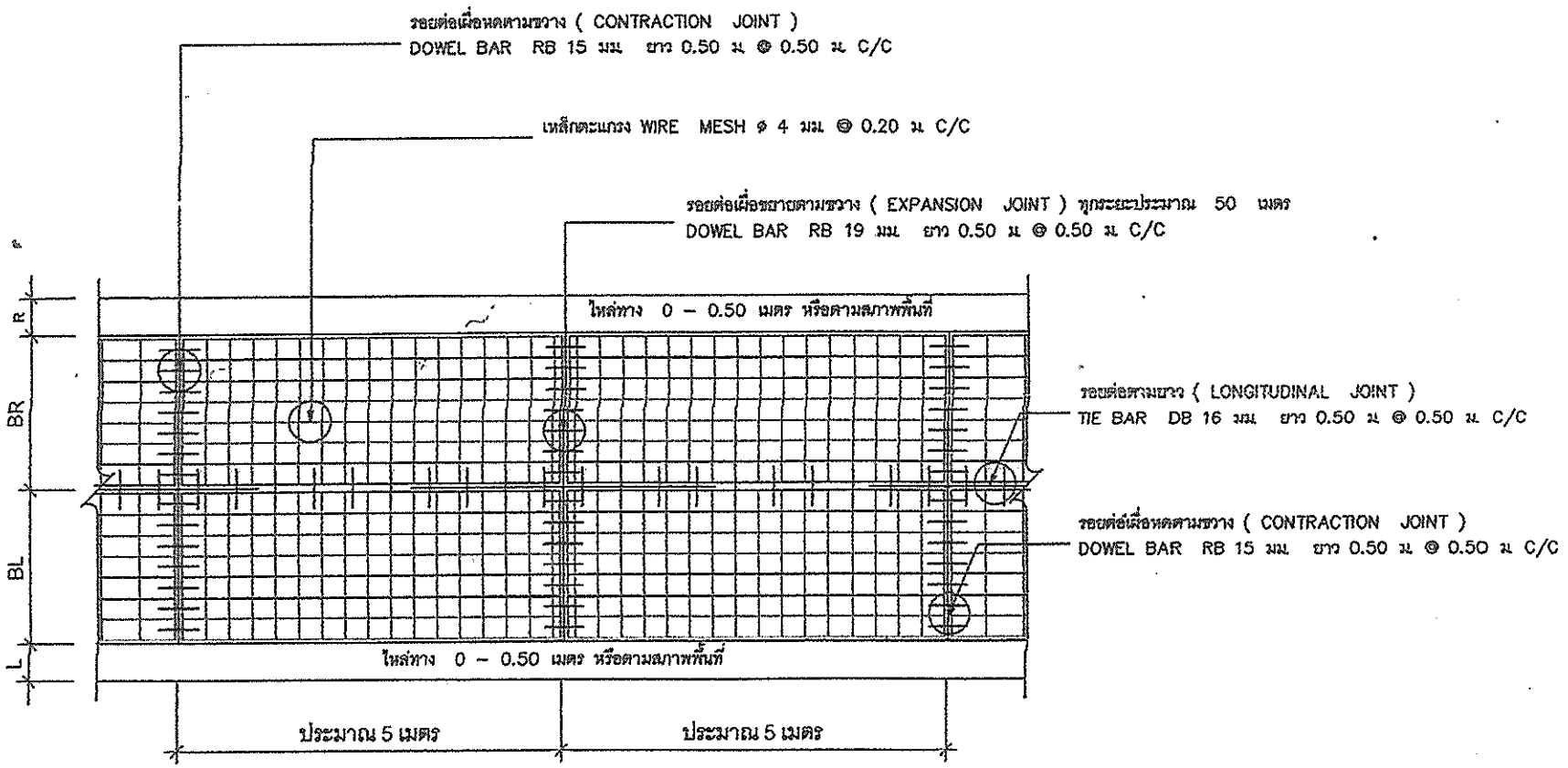
รายการแบบที่แสดง
- แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
- รูปตัด ก – ก
- รายการประกอบแบบ 1

เลขที่แบบ คร.ท 1 – 01

แผ่นที่ 1/ 4

วันที่

มาตราส่วน ตามรูปแบบ




รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 – 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 – 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***

อบต.คีรีราษฎร์
อ.หนองพระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง
ผิวจราจร
คสล. หนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอหนองพระ จังหวัดตาก

เขียนแบบ
นายราเชนทร์ แสงทิพ
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบตรวจสอบปริมาณ
นายสมิต เกียรติศิริ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
รง.6857

ตรวจสอบ
นายชาญวิทย์ จิตจันทร์วิฐกุล
นายช่างตรวจชำนาญงาน

เห็นชอบ
จ.อ.
สมิท ดวงจันทร์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายชานน โชติดิลกพานต์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

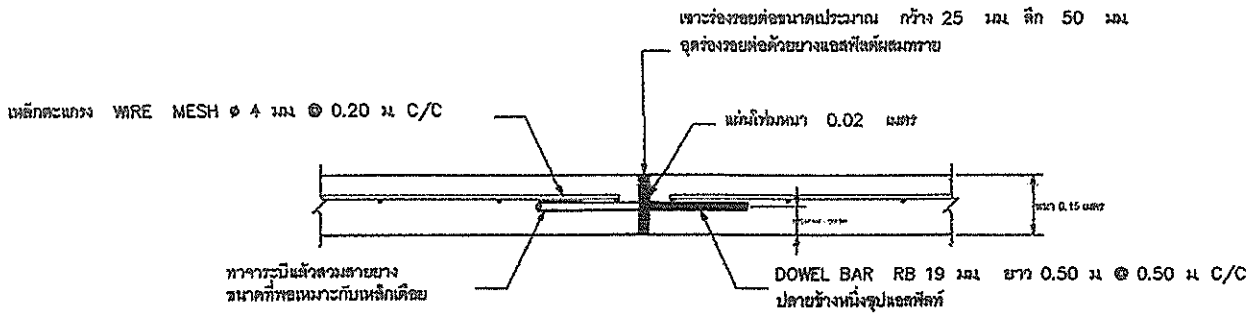
รายการแบบที่แสดง
- รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

เลขที่แบบ คร.ท 1 – 01

แผ่นที่ 2 / 4

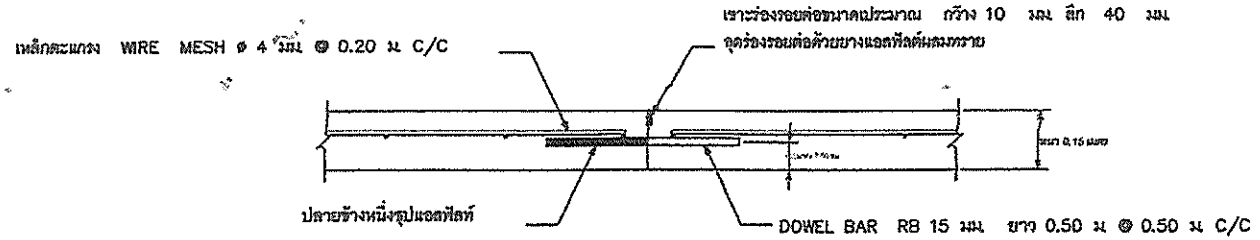
วันที่ –

มาตราส่วน ตามระบุในแบบ



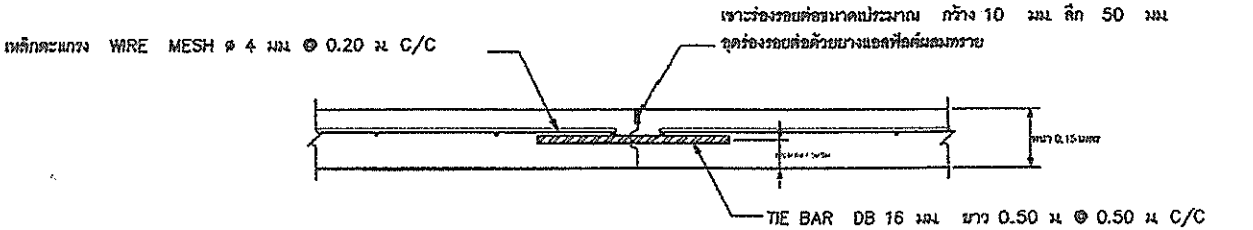

ขยายรอยต่อเผื่อขยายตามขวาง ( EXPANSION JOINT ) ทุกระยะประมาณ 50 เมตร

not to scale




ขยายรอยต่อเผื่อหดตามขวาง ( CONTRACTION JOINT ) ทุกระยะประมาณ 5 เมตร

not to scale




ขยายรอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT )

not to scale

หมายเหตุ : แบบเลขที่ คร. ท 1 – 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 – 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***

อบต.คีรีราษฎร์
อ.พบพระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง
ผิวจราจร
คสล. หนา 0.15 ม.

แบบนี้ก่อสร้าง
ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ
จังหวัดตาก

เรียนแบบ
นายราเชนทร์ แสงทัว
ผู้ช่วยพนักงานช่างโยธา

ออกแบบตรวจสอบถูกต้อง
นายสมิต เกียรติวิวัฒ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ชย.6657

ตำแหน่งตรวจสอบ
นายชาญวิทย์ จิตชัยเจริญกุล
นายช่างตำรวจชำนาญงาน

เห็นชอบ
จ.อ.
สมิท ดวงงษ์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายชาญณ โชติศิริพานนท์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแบบที่แสดง
- แบบรอยรอยต่อ
-

เลขที่แบบ คร.ท 1 – 01
แผ่นที่ 3/4
วันที่ -
มาตราส่วน ตามระบุในแบบ

ตารางที่ 1 แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

| ความหนาของพื้นถนน T ( มม. ) | รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | | | รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | | | รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | | | ทรายรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | เส้นผ่า ศก. มม. | ความยาว มม. | @ มม. | เส้นผ่า ศก. มม. | ความยาว มม. | @ มม. | เส้นผ่า ศก. มม. | ความยาว มม. | @ มม. | มม. |
| 150 | RB 19 | 500 | 500 | RB 15 | 500 | 500 | DB 16 | 500 | 500 | 50 |
| 200 | RB 25 | 500 | 500 | RB 19 | 500 | 500 | DB 16 | 500 | 500 | 50 |

ตารางที่ 2 แสดงขนาดของภาระเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ ( ม. ) | ความกว้างของรอยต่อ ( มม. ) | ความลึกของรอยต่อ ( มม. ) |
|---|---|---|---|
| รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT | < 11 | 10 | 40 |
| | 11 - 15 | 15 | 50 |
| | 15 - 20 | 20 | 50 |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT | ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร | 25 | 50 |
| รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT | ——— | 10 | 50 |

หมายเหตุ : แบบเลขที่ ครร. ท 1 – 01 คัดลอกและปรับปรุงมาจากแบบมาตรฐาน แบบเลขที่ ท.1 – 01 ของกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จัดทำแบบขึ้นเพื่อให้มีความชัดเจนในการก่อสร้างและเหมาะสมกับพื้นที่ก่อสร้าง ***

อบต.คีรีราษฎร์
อ.พบพระ จ.ตาก

แบบก่อสร้าง
ผิวจราจร
คสล. หนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง
ตำบลคีรีราษฎร์ อำเภอพบพระ จังหวัดตาก

เรียนแบบ
นายรวิเชษฐ์ แสงทิวา
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ออกแบบ/ตรวจแบบรับก่อง
นายอดิศ เกียรติวิวิ
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
กย.6857

ตรวจ/ตรวจสอบ
นายชาญวิทย์ จิตรัมเจริญกุล
นายช่างสำรวจชำนาญงาน

เห็นชอบ
จ.อ.
สมิท ดวงย์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
นายชานน โชติศิลานนท์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการแบบที่แสดง
- ขนาดของเหล็กเดือย
- ขนาดของภาระเซาะร่อง

เลขที่แบบ ครร.ท 1 – 01
แผ่นที่ 4 / 4
วันที่ -
มาตราส่วน ตามระบุในแบบ